



Folketingets Transportudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020-8922

Doknr.
309371

Dato
24-09-2020

Folketingets Transportudvalg har d. 11. september 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 718 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 718:

”Vil ministeren redegøre for, hvad det vil koste at indføre det fulde landevejsprincip – det vil sige princippet om, at det koster det samme at sejle 1 km, som det koster at køre 1 km på landevej? Ministeren bedes redegøre for, hvad det vil koste at indføre det fulde landevejsprincip fra 2021, og ministeren bedes samtidig redegøre for, hvad det koster, hvis man indfører det gradvist, således at en fjerdedel af beløbet indføres i 2021, halvdelen af beløbet indføres i 2022, tre fjerdedele indføres i 2023, og det sidste indføres i 2024.”

Svar:

Et enslydende spørgsmål blev stillet af Folketingets Transport- og Boligudvalg d. 21. august 2019, nr. 23 (alm. del). Jeg henviser derfor til min besvarelse af TRU alm. del spm. 23.

Jeg kan supplerende oplyse, at landevejsprincippet med udgangspunkt i det aktuelle skøn for 2021-pl koster 136,9 mio. kr. om året fra 2021, hvis det indføres for hele året, inkl. højsæsonen, for de ikke-statslige færgeruter.

I 2021 og frem er der årligt afsat 91,8 mio. kr. til nedsættelse af færgetakster for personbefordring. Indførelse af landevejsprincippet hele året for de ikke-statslige færgeruter vil dermed årligt koste 45,1 mio. kr. mere end de midler, der er afsat i dag.

Det vil koste 11,3 mio. kr. i 2021 at indfase $\frac{1}{4}$ af merudgiften til at indføre landevejsprincippet hele året for de ikke-statslige færgeruter. I 2022 vil det koste 22,6 mio. kr. at indfase $\frac{1}{2}$ af merudgiften, mens det i 2023 vil koste 33,8 mio. kr. at indfase $\frac{3}{4}$ af merudgiften.

Med venlig hilsen
Astrid Krag

Bilag:

TRU alm. del – svar på spm. 23