



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. august 2022
2022-4548

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 613:

Vil ministeren i forlængelse af artiklen ”Nu foreligger konklusionen: Gråt skum udgør en sundhedsrisiko trods Københavns Kommunes afvisning” bragt på berlingske.dk d. 2. august 2022 redegøre for, hvor forekomsten af det grå sundhedsskadelige skum forsvinder hen eller aflejres?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklings-
selskabet By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning, som fører tilsyn med vandkvaliteten og sedimentpåvirkning, har i notater af henholdsvis d. 30. juni 2022 og 2. august 2022, som er vedlagt, redegjort for situationen omkring det skum, som i perioder har kunnet opleves ved og i Margretheholm Havn.

Teknik- og Miljøforvaltningens notater er vedlagt.

Af Teknik- og Miljøforvaltningens notat af 30. juni 2022 fremgår det, at bl.a.:

”Det er ikke muligt på det nuværende grundlag at afgøre, om der er sket en forurening af havvandet og havnebunden udelukkende ud fra de modtagne foreløbige analyserapporter. De høje niveauer i friskt sandskum er ikke ensbetydende med, at der er sket væsentlig forurening af havvandet eller havbunden nedenunder. Der findes ikke miljøkvalitetskrav for skum at vurdere de målte værdier op imod. Stofindhold i skummet kan heller ikke direkte sammenlignes med de kravværdier der gælder i havvand eller på havbunden, da dette ikke er hvad organismer i vandet eller fra bunden vil udsættes for, medmindre de bevæger sig op i selve skummet.



Det forventes dog, at et estimat vil kunne beregnes ud fra viden om de fundne indholdsstoffer i skummet, dets nedbrydningshastighed samt viden om, hvor skummet mest har været drevet sammen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor rettet henvendelse til By & Havn og anmodet om, at der redegøres for, om der i vandsøjlen under lag af sandskum vurderes at være sket overskridelser af miljøkvalitetskravene, samt om der kan være sket en målbar forurening af sedimenterne nedenunder. By & Havn er også blevet bedt om at vurdere, om der er behov for at fjerne toplaget af havnesediment i et mindre areal inderst i Margretheholm Havn. På grund af den ringe massefylde af skummet, den langsomme nedbrydningshastighed og den samtidige vandudskiftning, forventes overordnet ikke, at der er sket væsentlig forurening med miljøfremmede stoffer”

På baggrund af Teknik- og Miljøforvaltningens henvendelse er By & Havn i sammen med relevante faglige rådgivere i gang med at udarbejde en redegørelse for de anførte forhold. En sådan redegørelse forventes at tilgå Teknik- og Miljøforvaltningen i august 2022.”

De to notater fra Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning er vedlagt som bilag til denne besvarelse.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen