



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. juni 2022

2022-4039

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 522:

Vil ministeren kommentere udtalelserne fra den svenske transportminister, Tomas Eneroth, som beskrevet i artiklen ”Sverige vil undersøge HH-forbindelsen, Europasporet og Øresundsmetroen med Danmark” bragt i News Øresund den 14. juni 2022?

Svar:

Jeg noterer mig, at den svenske regering har fremlagt en ny national infrastrukturplan for 2022-2033, hvor det fremgår, at den svenske regering ønsker at udrede kapacitet og redundans for transport over Øresund. Heri indgår også en fast forbindelse Helsingborg-Helsingør (HH).

Der er tidligere gennemført en indledende strategisk analyse af en eventuel fast HH-forbindelse. Analysen viste, at den skitserede kombinerede vej- og bane-forbindelse – i modsætning til en ren vej-forbindelse – ikke umiddelbart kan brugerfinansieres.

For så vidt angår jernbaneforbindelsen var den i analysen forudsat alene at være til persontog. Jeg bemærker i forlængelse heraf, at såfremt en fast HH-forbindelse skal skabe redundans for bane-godstrafikken, vil det indebære, at godstog enten skal føres via Kystbanen eller, at der etableres en helt ny jernbanekorridor gennem Nordsjælland. Idéen om Europasporet vil indebære en jernbanetunnel fra Landskrona på tværs af Øresund og ind under Københavns centrum.



Side 2/2

Jeg vurderer ikke, at de nævnte løsninger er realistiske at gennemføre, men jeg er altid åben over for at diskutere mulige forbedringer af den trafikale infrastruktur i Øresundsregionen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen