



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juli 2022
2022-4003

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 548:

Vil ministeren redegøre for, om forsinkelserne på den nye Storstrømsforbindelse udelukkende kan henføres til coronarestriktioner, herunder produktionsnedlukninger i bl.a. Kina og afledte effekter heraf, eller om det også skyldes urealistiske tidsplaner og manglende og dårlig planlægning fra entreprenørkonsortiets side, manglende opfølgning fra bygherrens side, manglende betalinger til underleverandører og dårlige arbejdsmiljøforhold på byggepladsen, herunder om der er foretaget en analyse af årsagsforklaringer til forsinkelserne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Entreprenøren har gjort gældende, at coronapandemien har haft en betydelige påvirkning af anlægget af broen, navnlig grundet dets internationale karakter, herunder at det har været vanskeligt for entreprenøren at skaffe medarbejdere fra forskellige lande i Europa til byggepladsen på grund af skærpede rejserestriktioner mellem lande i Europa og verden generelt. Endvidere har entreprenøren gjort gældende, at byggeriet har været påvirket af forsinkede materialeleverancer fra Kina.

Efter Vejdirektoratets vurdering har disse forhold været en medvirkende årsag til den manglende fremdrift, men det er ikke de eneste årsager. Efter Vejdirektoratets opfattelse har entreprenøren også før coronapandemien haft for lidt fokus på planlægning af mobilering og projektering og har undervurderet omfanget af disse aktiviteter. Desuden har entreprenørens valgte konstruktionsmetoder vist sig at være mere teknisk vanskelig end forventet og dermed også mere tidskrævende at projektere og udføre.



Vejdirektoratet har inden for kontraktens rammer løbende fulgt op på disse forhold.

Entreprenøren har i januar 2022 fremsendt et større samlet krav (består af flere delkrav). Ovenstående indgår i den aktuelle tvist mellem entreprenøren og Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har ikke kendskab til, om entreprenørens aftaleforhold med leverandører eller om manglende betalinger kan have haft indflydelse på fremdriften.

Vejdirektoratet vurderer derimod, at arbejdsmiljøforholdene på byggepladsen ikke har væsentlig betydning for projektets fremdrift.

Der er ikke foretaget en særskilt analyse af årsagsforklaringerne til forsinkelserne, hvilket også vil særdeles vanskeligt, da det er svært at isolere årsagerne til forsinkelserne fra hinanden, idet der er en vis vekselvirkning mellem de eksterne og interne forhold.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen