



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juli 2022
2022-4003

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 21. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 547:

Vil ministeren redegøre for, hvad der fra statens side gøres for, at der ikke opstår flere forsinkelser ved byggeriet af den nye Storstrømsbro, og hvor stor risikoen er for, at der opstår nye forsinkelser, og hvad dette kan have af konsekvenser i forhold til den øvrige infrastruktur, nye infrastrukturprojekter, elektrificering og en kommende Femernforbindelse?

Svar:

For så vidt angår tiltag rettet mod forsinkelser, kan jeg henvise til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 546.

Jeg har forelagt den resterende del af spørgsmålet, relateret til risici og konsekvenser i forbindelse med en potentiel yderligere forsinkelse, for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Rent stade- og aktivitetsmæssigt har Vejdirektoratet aktuelt ikke nogen indikation på, at entreprenøren ikke vil kunne aflevere broentreprisen i 2025. Det vurderes derfor fortsat realistisk, at broen kan åbne for biltrafik i 2025, men det forudsætter naturligvis, at entreprenøren opretholder fremdriften.

Den fremadrettede effekt af den længerevarende periode med bl.a. rejserestriktioner, globale forsyningsproblemer og generelt stærkt eskalerende materialeomkostninger blandt andet som følge af Corona, der yderligere er forstærket af krigen i Ukraine, er dog vanskelig at vurdere. Således har entreprenøren konstateret og forventer også fremadrettet betydelige meromkostninger i gennemførelsen af entreprisen. Der er således en risiko for, at entreprenøren vælger at forlade pladsen med deraf følgende forsinkelse.



Entreprenørens arbejder er forsinkede, men entreprenøren gør gældende i et stort samlet krav at have været påvirket af restriktioner og markedsvilkår under pandemien samt at være blevet forsinket af andre bygherrerelaterede forhold. Vejdirektoratet mener dog, at entreprenøren ikke tilnærmelsesvis vil have ret til tidsfristforlængelse, godtgørelse, erstatning eller betaling i det omfang, som entreprenøren gør gældende.

Med meget stor afstand mellem parternes vurdering af de rejste krav kombineret med, at der for entreprenøren er tale om en tabsforventning og likviditetsudfordringer ifm. gennemførelsen af entreprisen, er der således en risiko for at entreprenøren ikke kan opretholde den nødvendige fremdrift og ultimativt en potentiel risiko for, at entreprenøren forlader projektet.

Hvis entreprenøren forlader projektet, vil det med al sandsynlighed påføre projektet større forsinkelser. Vejdirektoratet har på et lukket møde i Transportudvalget den 29. marts 2022 orienteret om dette samt om foreløbige overvejelser, der kan bidrage til at fastholde entreprenøren på projektet uden at entreprenørens krav dermed accepteres.”

Hovedparten af Banedanmarks anlægs- og installationsarbejder er færdige på strækningen Vordingborg-Nykøbing Falster, og der udestår kun enkelte udskudte arbejder, som udføres inden eller samtidig med Storstrømsbroen. De endelige elektrificeringsarbejder på broen samt test kan først gennemføres, når broen står klar. Arbejderne vil blive håndteret som en ændringsanmodning med de ansvarlige entreprenører EPAS, når Vejdirektoratet har afklaret overdragelsesdatoen. Det er på nuværende tidspunkt uvist, hvordan prioriteringen af Storstrømsbroen vil påvirke de øvrige elektrificeringsarbejder, da overdragelsesdato ikke er kendt endnu.

Baneforbindelsen på Storstrømsbroen vil ifølge tidsplanen kunne åbne for trafik i 1. halvår 2027. Ifølge Femern A/S' aktuelle tidsplan for Femern Bælt-forbindelsen forventes tunnelen at kunne åbne medio 2029. Det vil sige, at forsinkelsen på Storstrømsbroen, med de aktuelle tidsplaner, ikke vil have konsekvenser for afvikling af jernbanetrafikken til og fra af Femern Bælt-forbindelsen.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen