

## Talemanuskript til brug for samrådsspørgsmål L, M og N om Lynetteholm

---

### ***Samrådsspørgsmål L***

Giver henvendelsen fra den svenske klima- og miljøminister af 18. marts 2022 om dumpning af muddermasser fra Lynetteholmen anledning til, at ministrene vil revurdere igangsættelsen af anlægget af perimeteren til den kunstige ø Lynetteholm?

### ***Samrådsspørgsmål M***

Hvad er ministrenes kommentar til, at den svenske klima- og miljøminister i sin henvendelse af 18. marts 2022 om dumpning af muddermasser fra Lynetteholmen påpeger, at de svenske myndigheder under Espoo-samrådet tydeligt har fremhævet, at dumpningspladserne i Køge Bugt er uegnede, især til forurenede mudder? Vil ministrene efterkomme opfordringen fra den svenske klima- og miljøminister til et hurtigt møde om Lynetteholmprojektet? Og i bekræftende fald, vil ministrene overveje at sætte dumpningerne i Køge Bugt på pause, indtil de svenske myndigheder anser Espoo-forhandlingerne for afsluttede og er overbeviste om, at der ikke er nogen – eller kun meget begrænsede – miljømæssige risici?

### ***Samrådsspørgsmål N***

Hvad er ministrenes kommentar til, at den svenske klima- og miljøminister i sin henvendelse af 18. marts 2022 om dumpning af muddermasser fra Lynetteholmen klargør, at resultatet fra miljøovervågningen af den løbende dumpning ikke har ændret de svenske myndigheders indstilling til dumpningspladserne, og at den svenske minister påpeger, at miljøovervågningsprogrammet for dumpningen skal skærpes for at mindske dumpningens miljørisici?

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### ***Tale***

Først og fremmest vil jeg gerne takke for interessen for projektet Lynetteholm, som jeg i den grad forstår og deler. Det er en meget stort og omfangsrigt projekt. Og derfor er det fuldt forståeligt, at der er stor interesse for projektet og processen omkring projektet.

Indledningsvis vil jeg derfor også sige meget klart, at jeg deler spørgerens opmærksomhed på vores miljø. Det er også baggrunden for, at jeg før påske foreslog og fik opbakning fra forligskredsen til at søge alternative til den klappning, som har været omdiskuteret og også er omdrejningspunkt for samrådet her i dag.

Emnet var også omdrejningspunktet for et lignende samråd før påske, hvor fokus dog var på, hvad der skete før min tid som transportminister.

Jeg tror alle her i lokalet er bevidst om, at jeg er kommet til som minister i februar måned. Jeg har fra begyndelsen – og også før brevet fra den svenske klima- og miljøminister – lyttet til kritikken af klappning, som jeg forstår. For jeg er selv bekymret på miljøet vegne. Det er også baggrunden for, at jeg før påske foreslog forligskredsen, at vi skulle undersøge alternativerne, hvilket jeg fik opbakning til.

Som bekendt er klappningen i forbindelse med anlæg af Lynetteholm efter planen indstillet for denne sæson. Forventningen er, at vi i slutningen af maj eller i starten af juni vil have fået bud på, hvordan klappning i forbindelse med projektet fremadrettet kan erstattes af andre metoder.

For at svare kort på spørgsmålene: Jeg tager henvendelsen fra den svenske klima- og miljøminister alvorligt. Men faktisk tog jeg allerede spørgsmålet om klappning alvorligt, før min svenske kollega henvendte sig. Jeg har lyttet til kritikken fra begyndelsen af min embedsperiode, og jeg har handlet på kritikken, så vi nu får undersøgt alternativerne til klappning.

Klappning af havbundmateriale er indstillet for nu, idet der kun klappes i vinterhalvåret. Regeringen og forligskredsen har besluttet at bruge sommerpausen til at se på alternativer til klappning. Så vi får undersøgt, hvordan klappning i forbindelse med projektet fremadrettet kan erstattes af andre metoder. Der bliver altså ikke klappet mere materiale, før alternativerne er undersøgt, og før forligskredsen har fået set på alternativerne.

For god ordens skyld vil jeg pointere, at de svenske myndigheder hele tiden har været involveret i anlægsprojektet i regi af Espoo-processen. De svenske myndigheder vil også fortsat være involveret via Espoo-møderne. Til dato er der blevet afholdt 8 møder i Espoo-regi, det seneste møde den 5. april.

Jeg vil slutteligt gentage, at jeg som minister fra begyndelsen har lyttet til den kritik, der har været af klappning i forbindelse med Lynetteholm. Og jeg har handlet på den kritik – også før brevet kom fra den svenske minister i slutningen af marts. Det er årsagen til, at jeg foreslog forligskredsen at finde alternativer til klappning, hvilket forligskredsen bakkede op om.

Nu ser jeg frem til at se, hvilke alternativer der er til klappingen. Uden at konkludere på forhånd er det min klare forventning, at man fremadrettet kan erstatte klappingen med andre metoder til håndtering af havbundmaterialet.

Tak for ordet.