



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. maj 2022
2022-2717

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 443:

Mere trafik giver større støjbredelse, og det ses tydeligt, at trafikstigninger giver bredere støjzoner, når man sammenligner VVM fra 2011 med VVM fra 2021 for den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Vejdirektoratet vurderer konsekvent kun støjen 10 år frem og ikke frem til, at motorvejens maksimale kapacitet er nået. Vil ministeren forklare, hvorfor støjberegninger fra motorveje ikke udføres for vejenes maksimale kapacitet, ligesom broers bæreevne beregnes, og hvad er fordelene ved, at man beregner støjen med midlertidige og mindre trafiktal?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Støjberegningerne er ikke baseret på motorvejens maksimale kapacitet, jf. svaret på TRU Alm. Del – Spørgsmål 442.

Miljøstyrelsen anbefaler i vejledning nr. 4, 2007 ”Støj fra veje”, at der beregnes støj for en fremtidig trafiksituation med en planlægningshorisont på mindst 10 år.

I henhold til Miljøstyrelsens anbefalinger er støjberegningerne for 3. Limfjordsforbindelse således baseret på den forventede trafikbelastning omkring 10 år efter åbningen.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen