



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 19. april 2022

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 443

Mere trafik giver større støjdbredelse, og det ses tydeligt, at trafikstigninger giver bredere støjzoner, når man sammenligner VVM fra 2011 med VVM fra 2021 for den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Vejdirektoratet vurderer konsekvent kun støjen 10 år frem og ikke frem til, at motorvejens maksimale kapacitet er nået. Vil ministeren forklare, hvorfor støjberegninger fra motorveje ikke udføres for vejenes maksimale kapacitet, ligesom broers bæreevne beregnes, og hvad er fordelene ved, at man beregner støjen med midlertidige og mindre trafiktal?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Susanne. Zimmer@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne  
Mogens Jensen  
formand