



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. april 2022

2022-2297

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 382:**

Vil ministeren kommentere Enhedslistens forslag til ændringer af bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr m.v. (TRU alm. del – bilag 222), der er udarbejdet som opfølgning på Transportudvalgets temamøde om cyklers standardudstyr og foranstaltninger til forebyggelse af cykeltyveri (TRU alm. del – bilag 150), hvor ministeren efterspurgte input til ændringer?

#### **Svar:**

Som oplyst i brev af 28. marts 2022 til Transportudvalget har jeg bedt Færdselsstyrelsen om at foretage en revision af cykelbekendtgørelsen. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet og forslag til ændringer til cykelbekendtgørelsen for Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen har noteret sig, at der i forslaget er ændret i bekendtgørelsen, så antallet af børn, der lovligt må befordres, er øget fra fire til seks, ligesom antallet af tilladte hjul på cykler og påhængsvogne foreslås øget.

Færdselsstyrelsen har også noteret sig, at vægt- og dimensionskravene i forslaget til både cykel og påhængsvogn er forøget, således at en cykel med påhængsvogn må have en totallængde på op til 7,5 m. Der er foreslået yderligere krav til bremserne på en påhængsvogn, ligesom totalvægten for en påhængsvogn, som opfylder nye foreslåede krav, må veje op til 400 kg. Herudover er det foreslået, at der på påhængsvogne (i et samlet vogntog på over 3,5 m) monteres stoplygter og retningsviserblinklygter.



Færdselsstyrelsen kan endvidere læse, at der er foreslået et mere konkret krav til bremselængde målt ved en hastighed på 20 km i timen for både cykel og påhængsvogn.

Færdselsstyrelsen har slutteligt noteret sig, at det er foreslået, at en elcykels hjælpemotor må have en effekt på op til 750 W.

Som transportministeren tidligere har oplyst, er Færdselsstyrelsen i øjeblikket ved at forberede en revision af cykelbekendtgørelsen, og styrelsen vil i den forbindelse særligt overveje, hvordan der på bedst mulig vis skabes de nødvendige rammer for en alsidig og sikker anvendelse af cykler i Danmark.

Det skal dog i relation til de forslag, der er givet, indledningsvist nævnes, at cykelinfrastrukturen i Danmark sætter en naturlig øvre grænse for, hvor store cykler med og uden påhængsvogn, der kan færdes sikkert på eksempelvis cykelstier og gang- og stisystemer. Færdselsstyrelsen er bekendt med, at Vejdirektoratet er i gang med et projekt om etablering af cykeløer i større lyskryds, hvor særligt den maksimale længde af en cykel er udslagsgivende for, om cykeløerne kan benyttes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Færdselsstyrelsen er dog enig i, at det bør overvejes om eksempelvis kravene til bremsesystemer kan præciseres, således at det mere konkret fremgår, hvad en bremse skal præstere. Dog bemærkes det, at for stramme krav til bremsesystemer, eksempelvis bremsekrav for påhængsvogne, der ændrer sig afhængigt af længden på den trækkende cykel, og krav om bremsesystemer, som skal kunne sammenkobles, kan medvirke til en øget forvirring for producenter og importører. Samtidig kan udbuddet af cykler og påhængsvogne, der opfylder kravene, være lavt.

Færdselsstyrelsen kan i forhold til forslaget om at hæve den maksimale motoreffekt for elcykler fra 250 W til 750 W bemærke, at grænseværdien på 250 W for elcykler er harmoniseret i EU og er afspejlet i både maskindirektivet og EU-typegodkendelsesreglerne. Cykler med hjælpemotorer med en effekt over 250 W kategoriseres ikke som en elcykel. Derimod falder sådanne køretøjer under EU-typegodkendelsesreglerne som et klasse L1e køretøj og kan således allerede i dag typegodkendes og benyttes under forsøgsordningen for speed pedelecs eller færdselslovens regler for knallerter.

Færdselsstyrelsen vil i arbejdet med den kommende revision af cykelbekendtgørelsen inddrage branchen og andre interessenter, så bekendtgørelsen i højere grad kan rumme de behov og muligheder, der er opstået i løbet af de seneste år, ligesom det er et ønske at




skabe en mere klar og forståelig bekendtgørelse på området. Dette skal dog stadig ske under særlig hensyntagen til færdselssikkerheden for de bløde medtrafikanter og de begrænsninger, som den nuværende infrastruktur i Danmark giver.

Færdselsstyrelsen har som nævnt noteret sig forslagene og vil undersøge dem nærmere i den videre proces.”

Jeg ønsker at forbedre færdselssikkerheden og fremme cyklismen i Danmark. Jeg vil derfor følge Færdselsstyrelsens revision af cykelbekendtgørelsen løbende. Jeg ønsker, at reglerne for cykler afspejler et højt niveau af færdselssikkerhed uden at udgøre en unødvendig barriere for den øgede anvendelse af cykler, som spiller en central rolle i den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

  
Trine Bramsen