JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
Danmark

Dato: 17. marts 2022
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Ditte Luja Aaskov
Sagsnr.: 2022-0032/45-0061
Dok.: 2341946

Besvarelse af spørgsmål nr. 270 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 270 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 23. februar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 270 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

> ”Kan ministeren bekræfte, at der hos Politiet ligger en stak med tusindvis af ikkeekspederede fartforseelser i form af nummerplader og førere, der er blitzet med fotovogne? Og hvis ja, finder ministeren det så acceptabelt, at borgere derved oplever at få tilsendt fartbødeforlæg næsten to år efter, at forseelsen har fundet sted?”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

> ”Rigspolitiet kan henvise til Justitsministeriets brev af 24. januar 2022 til Folketingets Retsudvalg om regeringens kommende forslag om ændring af færdselsloven med henblik på genoptagelse af den berostillede automatiske behandling af bøder udstedt til enkeltmandsvirksomheder i ATK-sagsbehandlingssystemet (Alm. del – bilag 122).
>
> Det fremgår af brevet, at der fra den 1. februar 2015 og frem til november 2018 gennem det automatiske trafikkontrolsystem (ATKS) automatisk blev udstedt bødeforelæg til enkeltmandsvirksomheder, der stod som ejer af det køretøj, som blev benyttet i forbindelse med en mindre hastighedsovertrædelse. Bødeforelæggene blev automatisk udstedt til enkeltmandsvirksomheden, uanset dennes størrelse, selv om bødeforelæggene i visse tilfælde i stedet burde have været udstedt til ejeren personligt. Fra november 2018 og frem har denne proces derfor været sat i bero.
>
> Det fremgår yderligere af brevet, at berostillelsen af bødeforelæg til de pågældende enkeltmandsvirksomheder har medført en ophobning i antallet af bødesager. Fra 28. oktober 2018 til 9. december 2021 er antallet af berostillede sager, hvori der ikke er sket sigtelse, og hvor der ikke er foretaget anden sagsbehandling, i alt 37.519. I en række af disse sager er der forløbet mere end to år fra forseelsen til dags dato, og de er derfor forældede.
>
> Endelig fremgår det af brevet, at regeringen til foråret i år forventer at fremsætte forslag om at ændre færdselsloven, så enkeltmandsvirksomheder som sådan, uanset størrelse og organisation, vil kunne pålægges et bødeansvar efter færdselsloven og således omfattes af ordningen med betinget objektivt ansvar.
>
> Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at Politiets Administrative Center er påbegyndt sagsbehandlingen af de berostillede

bødeforelæg, som ikke er forældede. Politiets Administrative Center har i den forbindelse oplyst, at sagsbehandlingen forventes afsluttet inden udgangen af juni 2022."

2. Som anført i Justitsministeriets brev af 24. januar 2022 til Folketingets Retsudvalg, er det afgørende, at færdselslovens regler overholdes, og at dem, der overtræder reglerne, straffes.

Som det også fremgår af brevet, er det selvsagt stærkt beklageligt, at det automatiske trafikkontrolsystem ikke har kunnet håndtere, om en bøde skulle udstedes til ejeren personligt eller til virksomheden med den konsekvens, at bøden ikke er blevet opkrævet.

Regeringen har den 3. marts 2022 sendt et lovforslag i høring, som bl.a. indeholder forslag om at ændre færdselsloven, så enkeltmandsvirksomheder som sådan, uanset størrelse og organisation, vil kunne pålægges et bødeansvar efter færdselsloven og således omfattes af ordningen med betinget objektivt ansvar. I overensstemmelse med det i brevet af 24. januar 2022 anførte forventer jeg fortsat at fremsætte dette lovforslag i løbet af foråret. Det er min forventning, at der med ændringen vil blive skabt klarhed om retstilstanden på området, og jeg håber i den forbindelse på bred opbakning til forslaget fra Folketinget, så flest mulige bøder kan blive betalt så hurtigt som muligt.

Som det yderligere fremgår af brevet af 24. januar 2022, skulle de berostillede bødeforlæg, som ikke var forældede, genoptages. Det vil medføre, at der i en periode vil blive sendt bødeforlæg til borgere, som har begået forseelsen for indtil for to år siden. Sådan må det nødvendigvis være, mens puklen af gamle bødeforlæg afvikles, men derfor noterer jeg mig også med tilfredshed, at Politiets Administrative Center inden udgangen af juni 2022 forventer at have afsluttet sagsbehandlingen af de bødeforlæg, der har været stillet i bero.