



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. marts 2022

2022-972

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Spørgsmål nr. 232:

Vil ministeren oplyse de skønnede marginale eksterne omkostninger på transportform opgjort pr. 1.000 personkilometer med samme inddeling som tabel V.4 i Det Økonomiske Råds rapport »Økonomi og Miljø 2014«?

Svar:

Nedenstående tabel viser de marginale omkostninger pr. transportform. Spørgsmålet er forstået på den måde, at der spørges til de samme transportformer, som fremgår i tabellen i Det Økonomiske Råds rapport, som der henvises til.

Der er i besvarelsen taget udgangspunkt i de Transportøkonomiske Enhedspriser, der er en oversigt over Transportministeriets beregningsforudsætninger i forbindelse med samfundsøkonomiske analyser. Derudover er der taget udgangspunkt i tal fra Danmarks Statistik og DSB for så vidt angår antallet af gennemsnitlige passagerer i tog og bus. Dette har været nødvendigt for at kunne omregne de gennemsnitlige eksterne omkostninger pr. køretøjskilometer i de transportøkonomiske enhedspriser til de eksterne omkostninger pr. passagerkilometer, der fremgår i nedenstående tabel:

**Tabel 1: Eksterne omkostninger i kr. pr. 1.000 passagerkilometer, 2021-priser**

	Personbiler	Bus, diesel	S-tog	Eltog	Dieseltog	Metro
Luftforurening	49,5	87,5	0,3	0,3	52,8	0,2
Klimaforandringer	34,0	20,5	6,0	5,8	12,5	3,7
Støj	56,0	31,8	6,2	4,8	4,8	-
Uheld	237,2	67,3	53,9	42,1	42,1	-
Trængsel	467,9	161,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Infrastruktur	8,6	62,9	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt	853,2	431,7	66,4	53,0	112,3	3,9

Kilde: Transportøkonomiske Enhedspriser v. 1.96, DSB's årsregnskab 2019, Danmarks Statistik tabeller: VEJ 23 og PKM1.

Der findes i de Transportøkonomiske Enhedspriser ikke enhedspriser for så vidt angår støj og uheld for metroen, hvorfor de ikke fremgår i tabellen. De samlede omkostninger for metro er således opgjort uden uheld- og støjomkostninger. De må dog formodes at være meget lave.

Der er taget udgangspunkt i belægning (gennemsnitlig antal passagerer for transportformen) for 2019, da tallene for 2020 og 2021 er påvirket af Corona-situationen, hvorfor de ikke vurderes retvisende.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen