



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. februar 2022
2022-871

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 217:

Som del af den planlagte etablering af den tredje Limfjordsforbindelse, skal Østerå omlægges for at gøre plads til ny infrastruktur.

Vil ministeren redegøre for,

- 1) hvor åen kommer til at løbe,
- 2) om åen kommer til at løbe gennem tidligere deponiområder for eternitaffald, der vil kunne indeholde asbest og forhøjede værdier af tungmetaller, og
- 3) om åen efter omlægning vil være rørført eller frilagt inden den løber ind gennem Aalborg by?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Ad 1+3. Forlægning af Østerå mod vest vil ske på en måde, som sikrer muligheden for et åbent, naturligt og fysisk varieret vandløb. Omkring vandløbet skal der udgraves et dalstrøg, så det undgås, at vandløbet placeres dybtliggende med høje skrånninger. Det endelige forløb for omlægningen skal afklares i detailprojekteringsfasen i samarbejde med Aalborg Kommune.

Ad 2. Forlægningen af Østerå vil berøre en forureningskortlagt lokalitet syd for Dall, som omfatter et specialdepot for eternitaffald, hvor der er risiko for indhold af asbest. I detailprojekteringsfasen vil det blive undersøgt, om specialdepotet kan friholdes fra anlægsaktiviteter. Hvis det viser sig nødvendigt at håndtere asbestholdig



Side 2/2

jord for at kunne omlægge Østerå, vil de miljø- og arbejdsmiljø-
mæssige forhold blive afklaret i samråd med Aalborg Kommune.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen