



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. marts 2022

2022-799

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 209:

Vil ministeren give et skøn for nettoudgiften forbundet med time-drift ved hjælp af lokaltog i Sønderjylland, hvor strækningerne Sønderborg-Tinglev og Flensborg-Tinglev som de eneste i landet fortsat har 2-timers drift, herunder oplyse eventuelle udfordringer forbundet med forslaget?

Svar:

Som en del af aftalen om Infrastrukturplan 2035 er der igangsat en undersøgelse af muligheden for at føre tyske tog videre til og fra Tinglev til afløsning af den danske IC3 betjening af Flensborg. Undersøgelsen udføres i samarbejde med NAH, som er trafikmyndigheden i Slesvig-Holsten.

En driftsudvidelse ved videreførelse af tyske tog er betinget af et samarbejde med togoperatøren samt de tyske myndigheder. Med forbehold herfor anslås en udvidelse med fuld timedrift på strækningerne mellem Tinglev og Sønderborg henholdsvis Padborg med stor usikkerhed at kunne gennemføres inden for en ramme af 40 mio. kr. årligt fra 2028. I denne sammenhæng forudsættes de 2-3 daglige internationale IC-tog mellem Aarhus og Hamburg også gjort til et selvstændigt togsystem ved siden af de lokale tog.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen