



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. februar 2022
2022-476

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 177:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange husstande som ville være udsat for et støjniveau over det anbefalede, såfremt man sænkede den vejlede støjgrænse for vejstøj til gennemsnitligt 53 dB og 45 dB om natten, den vejledende støj-grænse for jernbanestøj til gennemsnitligt 54 dB og 44 dB om natten, den vejledende støjgrænse for flystøj til gennemsnitligt 45 dB og 40 dB om natten, og den vejledende støjgrænse for vindmøllestøj til gennemsnitligt 45 dB, jf. WHO's anbefalinger?

Svar:

I Danmark er det Miljøstyrelsen, som fastsætter de vejledende grænseværdier for danske myndigheders vurdering af støjforhold.

Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed på områderne for støj fra lufttrafik og vindmøller. Under Transportministeriets ressort er det Vejdirektoratet og Banedanmark, som udarbejder støjkortlægning og støjhandlingsplan for henholdsvis veje og baner.

Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet og Banedanmark og bedt dem redegøre for, hvorvidt der i deres organisationer er lavet opgørelser over hvor mange husstande, der vil være udsat for et støjniveau over det, der er anbefalet i WHO's rapport¹ fra 2018.

Styrelserne har oplyst, at de hidtil ikke har lavet samlede opgørelser over husstande eller beregninger baseret på WHO's anbefalinger.

¹ Link til WHO-rapporten: http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf?ua=1



Imidlertid har styrelserne udarbejdet skøn til brug for besvarelsen af nærværende udvalgs spørgsmål.

For så vidt angår støj fra veje, har Vejdirektoratet oplyst følgende:

”Ifølge Vejdirektoratets støjkortlægning af statens veje fra 2017 var ca. 205.000-218.000 boliger udsat for et gennemsnitligt støjniveau over 55 dB, mens der var 119.000-129.000 boliger, der var udsat for støjniveauer over 50 dB om natten.

Vejdirektoratet skønner, at antallet af boliger udsat for støj over WHO's anbefalinger, henholdsvis gennemsnitligt 53 dB og 45 dB om natten langs statsvejene, er ca. 35-40 pct. højere end disse opgørelser.

Det skal bemærkes, at langt hovedparten af de vejstøjbelastede boliger i Danmark, skønsmæssigt mere end 85 pct., er beliggende langs de kommunale veje.”

For så vidt angår støj fra jernbanetrafik, har Banedanmark oplyst følgende:

”Banedanmark har tidligere i forbindelse med Miljøstyrelsens undersøgelser af WHO's anbefalinger udarbejdet en opgørelse over støjbelastede boliger. Støjkortlægningen omfattede kun jernbaner og jernbanestrækninger med mere end 30.000 togpassager pr. år og jernbanestrækninger beliggende i samlede byområder med mere end 100.000 indbyggere.

Kortlægningens støjniveau, jf. Miljøstyrelsens bekendtgørelse (på 55 dB), er på niveau med det støjniveau, som WHO anbefaler (54 dB). Banedanmark vurderede i 2019, at der langs de større jernbaner findes 57.426 boliger, der belastes af støj over 55 dB, og at det svarer til ca. 120.000 mennesker.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen