



Skatteministeriet

1. marts 2022
J.nr. 2022 - 654

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 176 af 14. januar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministerens redegøre for, hvordan den markante stigning i salget af pluginhybridbiler forventes at påvirke statens provenu i årene 2022-2030, sammenlignet med fremskrivningerne der lå til grund for aftalen ”Grøn omstilling af vejtransporten” fra december 2020?

Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet), RV, SF og EL blev bilafgifterne omlagt for at øge udbredelsen af nul- og lavemissionsbiler (typisk el- og plug-in hybridbiler).

Omlægningen indebærer således afgiftslempelser til nul- og lavemissionsbiler, *jf. svaret på TRU alm. del – spm. 173*. Med omlægningen i 2020 blev de hidtige afgiftslempelser til plug-in hybridbiler i høj grad videreført, og dermed blev de ellers planlagte afgiftsstigninger annulleret.

Afgiftslempelsen til plug-in hybridbiler bliver dog gradvist mindre ift. elbiler som følge af en løbende større indfasning af registreringsafgiften på plug-in hybridbiler. Således stiger indfasningsprocenten for plug-in hybridbiler hvert år frem mod 2030, mens indfasningsprocenten for elbiler først stiger fra 2026, *jf. svaret på TRU alm. del – spm. 175*.

På FL21 blev det samlede provenu fra registreringsafgiften skønnet til at udgøre ca. 18,2 mia. kr. i 2021. Ud fra regnskabstal for 2021 har registreringsafgiften givet et provenu på ca. 16,3 mia. kr., svarende til en afvigelse på ca. 1,9 mia. kr., *jf. tabel 1*. Afvigelsen skyldes primært det høje salg af nul- og lavemissionsbiler, men også et generelt lavt salg af køretøjer i 2021.

2021 var et år præget af ekstraordinær usikkerhed for bilmarkedet og bilkøbere pga. corona, og sidst nybilsalget var på samme niveau som i 2021 var tilbage i 2014. Det må forventes, at niveauet igen kommer op på et mere normalt leje bl.a. i takt med, at coronapandemien når sin ende. Omvendt har antallet af brugte biler været forholdsvis højt i 2021, hvilket formentlig skyldes udsigten til lange leveringstider på nye biler, som har fået flere til at købe en brugt bil.

Tabel 1. Provenuskøn for registreringsafgiften og regnskabstal, 2021

Mia. kr.	FL21 2021	Regnskabstal for 2021	Afvigelse
Registreringsafgift	18,2	16,3	1,9

Anm.: Registreringsafgiften vedrører alle køretøjer inkl. varebiler, motorcykler, autocampere mv.
Kilde: FL21 og regnskabstal.

Der er stor usikkerhed forbundet med at fremskrive bilsalget og bilbestanden. Det forventes, at Energistyrelsen vil offentliggøre en ny Klimafremskrivning i april måned, som vil kunne bruges til at beregne et opdateret skøn for udviklingen i provenuet fra registreringsafgiften frem mod 2030.