



Skatteministeriet

1. marts 2022
J.nr. 2022 - 649

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 175 af 14. januar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren udarbejde en redegørelse for det faktiske salg af personbiler, fordelt på benzinbiler, dieslbiler, elbiler og pluginhybridbiler, i 2021 sammenlignet med fremskrivningen, der lå til grund for aftalen ”Grøn omstilling af vejtransporten” fra december 2020?

Svar

Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020) indgået af regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten skønnes at medføre en bestand på ca. 775.000 grønne biler i 2030, heraf er størstedelen elbiler.

Omlægningen af bilafgifterne indebærer et økonomisk incitament til at købe nul- og lave-missionsbiler (typisk el- og plug-in hybridbiler). Pr. 20. februar 2022 er ca. 47 pct. af den grønne bilbestand elbiler, og ca. 53 pct. er plug-in hybridbiler, men som følge af de løbende indfasningsregler og den teknologiske udvikling forventes det, at elbiler inden for de kommende år vil blive mere udbredt end plug-in hybridbiler.

Fremskrivningen af salget af personbiler, som blev skønnet i aftalen på baggrund af Energistyrelsens fremskrivning, og det faktiske salg i 2021 fremgår af tabel 1. Heraf ses det, at det faktiske nysalg af benzin- og dieslbiler i 2021 har været lavere end forventet, mens det faktiske nysalg af el- og især plug-in hybridbiler har været højere end forventet.

Energistyrelsen forventes at udkomme med deres årlige Klimafremskrivning i april måned, som vil indeholde en opdateret fremskrivning af bilsalget og -bestanden.

Tabel 1. Fremskrivning af nysalg og faktisk nysalg i 2021, fordelt på drivmiddel

	Fremskrivning	Faktisk
Grønne biler	23.500	65.500
Herunder elbiler	17.000	25.000
Herunder plug-ins	6.500	40.500
Konventionelle biler	192.500	120.000
Herunder benzin	151.500	96.000
Herunder diesel	41.000	24.000
Total	216.000	185.500

Anm.: Tabellen viser en fremskrivning af bilsalget, som blev skønnet i vejtransportaftalen på baggrund af Energistyrelsens fremskrivning og det faktiske salg i 2021. Afrundet til nærmeste 500 stk.
Kilde: Skatteministeriets CES-model og Bilstatistik.dk.

Den markante stigning i salget af plug-in hybridbiler i 2021 forventes dæmpet ift. salget af elbiler sfa. indfasningsreglerne, hvormed registreringsafgiften for plug-in hybridbiler indfases årligt fra og med 2022, mens registreringsafgiften for elbiler først indfases fra og med 2026, jf. tabel 2. Dette betyder, at det relativt set bliver mere økonomisk attraktivt for forbrugerne at købe elbiler fremfor plug-in hybridbiler.

Således forventes salget af elbiler at overstige salget af plug-in hybridbiler inden længe. Det bemærkes, at der t.o.m. 20. februar i 2022 er indregistreret ca. 2.700 nye elbiler og ca. 2.150 nye plug-in hybridbiler, svarende til hhv. ca. 18 pct. og ca. 14 pct. af nysalget.

Tabel 2. Indfasnings- og bundfradragsregler for nul- og lavemissionsbiler

	2021	2022	2023	2024	2025
<i>Nulemissionsbiler</i>					
Indfasningspct	40	40	40	40	40
Bundfradrag	170.000	167.500	165.000	162.500	160.000
<i>Lavemissionsbiler</i>					
Indfasningspct	45	50	55	60	65
Bundfradrag	50.000	48.750	47.500	46.250	45.000

Kilde: Skatteministeriet.

Samlet set har det faktiske nybilsalg i 2021 været lavere end forventet, hvilket bl.a. kan skyldes coronapandemien, den globale mangel på mikrochips og generelle forsyningsproblemer på verdensmarkederne. Således har 2021 været et år præget af ekstraordinær usikkerhed også for bilmarkedet, og antallet af nysolgte biler har ikke været så lavt siden 2014. I takt med, at coronapandemien når sin ende, må det formodes, at nysalget igen når et mere normalt niveau.