



Skatteministeriet

1. marts 2022
J.nr. 2022 - 645

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 173 af 14. januar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren bedes redegøre for det samlede indirekte tilskud, der er givet til pluginhybridbiler i 2021 på baggrund af aftalen om ”Grøn omstilling af vejtransporten” fra december 2020, opgjort henholdsvis ift. de gældende regler før aftalen, og ift. en fuld indfasning af pluginhybrider i afgiftssystemet?

Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten blev det besluttet at annullere de planlagte afgiftsstigninger på el- og plug-in hybridbiler for at øge udbredelsen af grønne biler. Registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler bliver således gradvist indfaset.

Aftalen indeholdt en omlægning af registreringsafgiften, der havde flere elementer i sig, herunder afskaffelse af daværende sikkerhedsfradrag, mindsteafgiften og fradrag/tillæg for brændstofforbrug. Samtidig blev der indført et ekstra skalaknæk i værdielementet og et CO₂-tillæg. Desuden var det før aftalen ikke hele registreringsafgiften for plug-in hybridbiler, der blev indfaset.

På baggrund af aftalen og det faktiske 2021-salg skønnes den gennemsnitlige registreringsafgift for nye plug-in hybridbiler at udgøre ca. 69.300 kr. (2021-regler), *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Skøn for gennemsnitlig registreringsafgift for nye lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler) pba. af det faktiske salg i 2021.

	Indfasningspct. for lavemissionsbiler	Særligt bundfradrag til lavemissionsbiler	Gns. registreringsafgift
	pct.	kr.	kr.
Gældende 2021-regler	45	50.000	69.300
Gældende 2021-regler med fuld indfasning	100	0	265.100
Forskel			195.800

Anm.: De gennemsnitlige registreringsafgifter er regnet pba. det faktiske 2021-salg og afrundet til nærmeste 100 kr. Skøn for de indirekte tilskud til plug-in hybridbiler er opgjort på baggrund af gennemsnitlige registreringsafgifter med udgangspunkt i det faktiske 2021-salg.

Kilde: Skatteministeriets bilmodel.

Med 100 pct. indfasning og et bundfradrag på 0 kr. for lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler) skønnes den gennemsnitlige registreringsafgift at udgøre ca. 265.100 kr. (pba. det faktiske 2021-salg). Det indirekte tilskud, som der er givet til nye plug-in hybridbiler, der udleder under 50 g CO₂-km, svarer således til forskellen på ca. 195.800 kr., *jf. tabel 1*.

Det blev aftalt, at registreringsafgiften for plug-in hybridbiler indfases årligt fra og med 2022, *jf. besvarelse af TRU alm. del - spm. 175*.

Tabel 2 viser de provenumæssige konsekvenser ved en indfasningsprocent på 100 og et bundfradrag på 0 kr. for lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler) med udgangspunkt i det faktiske 2021-salg. Det skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 8,3 mia. kr., svarende til det samlede indirekte tilskud, og et provenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 1,0 mia. kr., *jf. tabel 2*. Det umiddelbare provenu er ved uændret salg, mens

adfærdsvirkningen dækker over, at salget af plug-in hybridbiler stort set ville ophøre, og i stedet ville der blive solgt betydeligt flere konventionelle biler og flere elbiler.

Tabel 2. Provenuvirkning ved 100 pct. indfasning og 0 kr. bundfradrag til nye lavemissionsbiler solgt i 2021

2021	Mia. kr.
Umiddelbar provenuvirkning	8,3
Provenu efter tilbageløb og adfærd	1,0

Anm.: Beregnet pba. det faktiske 2021-salg.
Kilde: Skatteministeriets bilmodel.