



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. februar 2022
2022-412

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2022 stillet følgende spørgsmål 164 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 164:

Vil ministeren oplyse, hvor den lægefaglige begrundelse er for reglen om, at man ikke må køre traktor i 12 måneder efter udredning og medicinering i kølvandet på epilepsi, selvom man er symptomfri? Og vil ministeren endvidere oplyse, om der er tale om EU-regler eller national lovgivning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst, at de specifikke helbredskrav til epilepsi fremgår af kørekortbekendtgørelsens bilag 2. Reglerne om kørekort, herunder helbredskrav til kørekort, er harmoniserede i EU, og de danske regler er således overordnet set en implementering af EU's 3. kørekortdirektiv.

Traktor/motorredskab hører imidlertid under en rent national kategori, som ikke er reguleret i EU-reglerne. Kørekort til almindelig bil giver i Danmark også ret til at føre traktor/motorredskaber, og førere af traktorer er derfor omfattet af gruppe 1, der også omfatter førere af stor knallert, motorcykel og almindelig bil.

Baggrunden for, at traktor i dansk lovgivning er lagt ind under gruppe 1-køretøjer og derfor også er underlagt helbredskravene for denne kategori, er af færdselssikkerhedsmæssig karakter, da traktorer er tunge køretøjer, der kan køre på det almindelige vejnet sammen med andre trafikanter.

For førere af gruppe 1-køretøjer fremgår det af kørekortbekendtgørelsen (henholdsvis punkt F, nr. 13 og nr. 14), at kørekort hverken kan udstedes, fornyes eller bevares, før efter en observationsperi-



ode på mindst 1 år i tilfælde af epilepsi. Dette er i overensstemmelse med kravene i EU's 3. kørekortdirektiv til førere af gruppe 1-køretøjer med epilepsi.

Færdselsstyrelsen kan ikke redegøre for den nærmere lægefaglige vurdering bag EU-direktivets helbreds krav. Men helt generelt kan det anføres, at helbreds kravene til kørekort er fastsat ud fra en afvejning af hensynet til det overordnede samfundsmæssige behov for sikker afvikling af trafikken over for hensynet til det individuelle mobilitetsbehov.

Styrelsen for Patientsikkerhed har endvidere lavet en vejledning om helbreds krav til kørekort til blandt andet læger og patienter, der tager udgangspunkt i helbreds kravene i kørekortbekendtgørelsen. Fortolkningen i forhold til epilepsi fremgår af vejledningens punkt 4.1. Heraf fremgår det også, hvornår Styrelsen for Patientsikkerhed anbefaler lægeligt kørselsforbud.

For en lægefaglig begrundelse for Styrelsen for Patientsikkerheds vejledning vedrørende reglerne skal henvises til Styrelsen for Patientsikkerhed, som er en styrelse under Sundhedsministeriet.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen