



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. januar 2022
2022-267

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 159:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Dødtrætte chauffører kører rundt med børn, syge og ældre” fra Politiken den 8. januar 2022 og redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at foretage, så brugernes tryghed og sikkerhed sikres?

Svar:

Trafiksikkerheden skal være i orden i flextrafikken, således at de mange mennesker, der hver eneste dag har brug for at lade sig transportere, kan føle sig trygge under kørslen.

Her har trafikselskaberne, der er stiftet af regioner og kommuner, et stort ansvar. Det er centralt, at de kontrakter, der udbydes, og de aftaler, der indgås, sikrer mulighed for, at kørsel foregår forsvarligt. Arbejdsforholdene skal være i orden for chaufførerne og det nytter ikke noget, at de bliver presset til at køre, hvis de fx er for trætte.

Det følger af § 10 i taxiloven, at det er en betingelse for at have en tilladelse til erhvervmæssig persontransport, at virksomheder, der har ansatte chauffører skal sikre, at disse medarbejders løn- og arbejdsvilkår er mindst lige så gode, som de vilkår, der er fastsat for samme arbejde i henhold til landsdækkende, repræsentative kollektive overenskomster inden for dette faglige område.

Regeringen og de øvrige partier, der stemte for seneste ændring af taxiloven (Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti), har allerede taget initiativ til at understøtte vilkårene for chaufførerne. Med den seneste ændring af taxiloven er der således indsat et krav om, at taxilovens § 10 fra 1. juli i år også skal gælde for chauffører,



hvis arbejdsgivere har en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i henhold til den tidligere gældende taxilov.

Af de fem landsdækkende repræsentative overenskomster som Færdselsstyrelsen har godkendt i henhold til taxilovens § 10 fremgår, at den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid er 37 timer om ugen. Derudover er der forbud mod at have anden fuldtidsbeskæftigelse.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht