



Transportudvalget  
Folketinget

16. december 2021

2021-4195

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sjúrdur Skaale (JF).

### Spørgsmål nr. 134:

Spørgeren er bekendt med, at L 20 (ændring af lov om luftfart) indeholder en udvidelse af ministerens beføjelser til midlertidig at indskrænke eller forbyde luftfart i dele af rigsfællesskabet, herunder over Færøerne og til og fra Vágar Lufthavn. Vil ministeren i forlængelse heraf besvare følgende spørgsmål:

- 1) Kan ministeren bekræfte, at ministeren med L20 får udvidet sine beføjelser til midlertidig at indskrænke eller forbyde lufttrafik i færøsk luftrum?
- 2) Kan ministeren oplyse om årsagen til at udvide disse beføjelser til midlertidig at indskrænke eller forbyde luftfart i hele eller dele af rigsfællesskabet?
- 3) Kan ministeren specificere, hvad der menes med "særlige omstændigheder" som grund for at indskrænke eller forbyde lufttrafik til og fra Vágar Lufthavn?
- 4) Kan ministeren oplyse, under hvilke omstændigheder det er tænkt at gøre brug af de udvidede beføjelser til midlertidig at indskrænke eller forbyde lufttrafik i færøsk luftrum eller til og fra Vágar Lufthavn?
- 5) Kan ministeren oplyse, om der er udtænkt et system for kompensation til lufthavne, der omfattes af et eventuelt forbud mod luftfart?
- og 6) Har der været drøftelser mellem Færøernes landsstyre og regeringen i det nye Kontaktudvalg om at udvide ministerens beføjelser på området, inden anordningen er blevet sendt til høring?

### Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges ind til den foreslåede nyaffattelse af luftfartslovens § 3, i særdeleshed § 3, stk. 2, der vedrører midlertidige indskrænkninger af og forbud mod luftfart over Færøerne i sin helhed og dermed også luftfart til og fra Vágar Lufthavn.



For så vidt angår spørgsmål 1 skal jeg bemærke, at luftfartslovens § 3 allerede i dag gælder på Færøerne. Med den foreslåede nyaffattelse af luftfartslovens § 3, der ligeledes foreslås sat i kraft for Færøerne ved anordning, præciseres den nugældende § 3.

Formålet med nyaffattelsen af bestemmelsen er at præcisere de eksisterende rammer for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for rigets område, herunder indarbejde den nugældende fortolkning af bestemmelserne direkte i luftfartslovens ordlyd.

Den foreslåede nyaffattelse afspejler dermed et ønske om, at rammerne for anvendelsen af bestemmelsen skal fremgå klart af bestemmelsen ordlyd. Der er således ikke tiltænkt en udvidelse i forhold til den nuværende praksis for bestemmelserne.

Da luftfartslovens § 3 daterer tilbage til 1960, er der med forslaget om nyaffattelsen af bestemmelserne sket en gennemskrivning af forarbejderne med henblik på i disse at skabe opdaterede rammer for anvendelsen af bestemmelserne fremadrettet.

Jeg skal i forlængelse heraf også gøre opmærksom på, at udmøntningen af luftfartslovens § 3 i dag for så vidt angår Færøerne skal ske efter forhandling med Færøernes landsstyre. Denne bestemmelse foreslås videreført, således at indskrænkninger og forbud med hjemmel i § 3 på færøsk område alene kan indføres efter forhandling med Færøernes landsstyre.

For så vidt angår spørgsmål 2 skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 1.

For så vidt angår spørgsmål 3 kan jeg henlede opmærksomheden på lovforslagets bemærkninger, hvor anvendelsesområdet og rammerne for udmøntningen af bestemmelserne af beskrevet så udførligt, som det har været muligt, netop for at gøre det klart, hvordan bestemmelserne kan anvendes.

Med »særlige omstændigheder« i § 3, stk. 1, tænkes der således i særdeleshed på situationer, hvor der vil være behov for at indskrænke adgangen til luftrummet som følge af specifikke – planlagte eller pludseligt opståede – begivenheder. Sådanne særlige omstændigheder vil eksempelvis kunne være ved større offentlige forsamlinger eller begivenheder, hvor det vil være nødvendigt, at disse ikke forstyrres af lufttrafik. Bestemmelsen indebærer, at der vil kunne etableres forbuds- eller restriktionsområder til mange forskellige formål, eksempelvis til dronflyvning, modelflyvearrangementer, raketopsendelser, sportsbegivenheder, statsbesøg m.v.,



idet nogle af disse begivenheder, alt efter omstændighederne, også ville kunne medføre etableringen af forbuds- eller restriktionsområder af hensynet til den offentlige sikkerhed.

Med »særlige omstændigheder« i § 3, stk. 2, tænkes der særligt på krisesituationer. Krisesituationer vil bl.a. kunne bestå i begivenheder med stor risiko for flyvesikkerheden, folkesundhedskriser, forsvars- eller udenrigspolitiske kriser eller miljø- eller klimarelaterede krisesituationer.

Jeg skal endnu engang understrege, at indskrænkninger og forbud med hjemmel i § 3 på færøsk område alene kan indføres efter forhandling med Færøernes landsstyre.

For så vidt angår spørgsmål 4 kan jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 3.

For så vidt angår spørgsmål 5 skal jeg bemærke, at bemyndigelsesbestemmelserne som udgangspunkt skal udmøntes ved bekendtgørelse. Der vil i den forbindelse blive taget stilling til de nærmere rammer for udmøntningen.

Der er således som led i nyaffattelsen af de overordnede bemyndigelsesbestemmelserne til at fastsætte nærmere regler om de i luftfartslovens § 3 angivne forhold ikke taget stilling til eventuelle økonomiske konsekvenser ved hypotetiske, potentielle scenarier for udmøntning af bemyndigelsen ude i fremtiden.

For så vidt angår spørgsmål 6 kan jeg oplyse, at lovforslaget har været sendt i høring hos både Færøernes landsstyre og Vágar Lufthavn forud for fremsættelse. Det er endvidere min forståelse, at der også løbende har været drøftelser om lovforslaget og den heraf afledte anordning mellem i særdeleshed Trafikstyrelsen og det relevante departement på Færøerne.

Der har løbende siden sommeren været drøftelser med Færøernes landsstyre om udformningen af anordningen. Derudover bestræber mit ministerium sig generelt på at have en god dialog med de relevante færøske myndigheder forud for vedtagelse af ny lovgivning. Lovforslaget har ikke været drøftet i det nye Kontaktudvalg forud for høring over anordningen om ikrafttræden for Færøerne af lovforslaget.



Side 4/4

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht