



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. februar 2022
2021-4189

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 133:

Vil ministeren oversende en oversigt over de 10 mest CO₂-belastende vejprojekter i Infrastrukturaftalen 2021, og en opgørelse over projekternes CO₂-belastning i anlægsfasen samt det forventede årlige CO₂-aftryk i drift, når projekterne er færdiggjort? Gerne i skemaform og gerne med Danmarks årlige CO₂-udledning påført i de pågældende år frem til, at alle de 10 vejprojekter er afsluttet plus et år efter?

Svar:

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Vejdirektoratet, som har foretaget beregninger med den nyeste version af InfraLCA af de ti vejprojekter fra *Infrastrukturplan 2035*, der i tidligere beregninger med VejLCA havde den højeste CO₂-udledning fra anlægsfasen. Vejdirektoratets resultater er oplyst i tabel 1 i vedlagte bilag.

I tabellen fremgår en samlet opgørelse over CO₂-udledningen i alt i projekternes anlægsfase. Fordelingen af CO₂-udledningen på de enkelte år i anlægsfasen er også opgjort. Det er antaget, at den estimerede CO₂-udledning fra anlæg vil være lige fordelt ud over årene. Der er tale om global CO₂-udledning, og de angivne tal er derfor ikke sammenlignelige med 70 pct.'s målsætningen.

Det bemærkes, at de samlede opgørelser over CO₂-udledningen fra projekternes anlægsfase afviger fra resultaterne af tidligere beregninger med VejLCA. Årsagen er blandt andet, at der med den nyeste version af InfraLCA er taget højde for et i fremtiden forventet faldende CO₂-aftryk fra anlægssektoren i Danmark.

Vejdirektoratet har hertil oplyst, at tallene generelt set er lavere end med VejLCA-beregningerne. Reduktionen skyldes især, at der



nu tages højde for den teknologiske udvikling, men også, at beregningerne er foretaget med nye data og/eller forbedret metodetilgang. For nogle af projekterne er der større afvigelser, hvilket skyldes ændring i projekters udformning og omfang, opdaterede mængdeoverslag eller opdaterede skøn over CO₂-udledningen.

Vejdirektoratet har derudover oplyst, at InfraLCA løbende er under udvikling, hvorfor resultaterne eventuelt kan ændre sig/forbedres i takt med udviklingen af modellen. Derudover arbejdes der videre med flere af projekterne, og mængdeoverslagene kan derfor også ændre sig i fremtiden.

Med udvalgsspørgsmålet spørges også til de ti vejprojekters årlige CO₂-aftryk i drift. Det er uklart, om der med spørgsmålet sigtes til CO₂-aftrykket til vedligehold af infrastrukturen eller CO₂ fra trafikken på strækningen. Såfremt der stilles et præciserende spørgsmål svarer jeg naturligvis gerne herpå.

I forhold til de angivne tal i bilaget er det vigtigt at understrege, at tallene ikke afspejler CO₂-effekten (eller klimaeffekten) ved de pågældende anlæg, idet alternativscenariets CO₂-udledning ikke kendes. Midler til investering i trafikal infrastruktur vil således alternativt som udgangspunkt forudsættes anvendt andre steder i den offentlige sektor eller samfundet, hvilket også ville medføre CO₂-udledning.

I forlængelse heraf bemærkes, at der i Energistyrelsens *Klimastatus og –fremskrivning 2021* (KF21) for perioden frem til 2030 er antaget en fortsat økonomisk udvikling, bl.a. baseret på den underliggende økonomiske fremskrivning fra Finansministeriet. Der opereres således med en løbende aktivitet på en række områder, herunder som følge af opførelse og vedligeholdelse af infrastruktur anlæg, ligesom der i fremskrivningen af udledningerne i transportsektoren er taget højde for en fortsat udbygning af infrastrukturen og de effekter dette vil have på trafikarbejdet. Det betyder, at der allerede inden aftale om *Infrastrukturplan 2035* teknisk set var indregnet CO₂-emission i Danmark fra investeringsrammen til infrastruktur i den officielle klimafremskrivning. Der foretages til KF21 ikke beregninger af konkrete effekter forbundet med opførelse af og vedligehold af infrastruktur, men det vurderes, at *Infrastrukturplan 2035* isoleret set holder sig inden for klimafremskrivningen.

Med udvalgsspørgsmålet ønskes Danmarks årlige CO₂-udledning også oplyst. I tabel 2 i bilaget følger på den baggrund Danmarks



Side 3/3

forventede årlige CO₂-udledning i årene 2022-2030. Tallene stammer fra KF21.

Den officielle klimafremskrivning løber på nuværende tidspunkt kun til 2030, mens fremskrivningen, der udkommer senere på foråret har et forløb frem til 2035.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen