



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. marts 2022

2021-4060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. december stillet transportministeren følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 130:

Vil ministeren estimere hvor mange chauffører man vil kunne uddanne til buskørsel, hvis aldersgrænsen sænkes for erhvervelse af buskørekort til 19 år?

Svar:

Jeg vil indledningsvis nævne, at jeg på det foreliggende erfaringsgrundlag er stemt for at gå videre med at sænke aldersgrænsen.

Såfremt vi sænker aldersgrænsen, skal der samtidig gøres en indsats for at løfte erhvervet over for unge mennesker. Her vil især branchen have en opgave i fortælle, hvilke muligheder unge har inden for chaufførerhvervet.

Det er dog ikke lige til at estimere, hvor mange flere buschauffører det vil kunne give, hvis aldersgrænsen sænkes.

Jeg har således forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Færdselsstyrelsen har ikke mulighed for at trække data på, hvilken aldersgruppe godkendte chauffører i vejtransportbranchen tilhører.

Det er derfor ikke muligt at undersøge interessen blandt unge i alderen 19-20 år, inden for den del af transportbranchen, hvor det er muligt for denne gruppe at uddanne sig.

Færdselsstyrelsen kan på den baggrund ikke fremkomme med et kvalificeret estimat på, hvor mange unge i alderen 19-20 år, der vil



Side 2/2

*udnytte sig af muligheden, såfremt grænsen i forhold til kravet om
alder for erhvervelse af buskørekort blev sænket.”*

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen