



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

23. september 2022
2022-5074

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 8. september 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 207 – Forslag til finanslov for finansåret 2023, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Spørgsmål nr. 68:

Vil ministeren som opfølgning på den tekniske gennemgang i Finansudvalget den 6. september 2022 oplyse antallet af årsværk fordelt på institutioner under Transportministeriet for regnskabsårene, FL 22, FFL 23 og BO-årene?

Svar:

Nedenfor ses en oversigt over årsværk fordelt på Transportministeriets forskellige institutioner på finansloven.

Årsværk	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Banedanmark	2611	2660	2810	2716	2692	2703	2652
Vejdirektoratet	739	759	794	814	844	829	829
Trafikstyrelsen	423	339	370	480	447	355	355
Færdselsstyrelsen	128	230	465	542	448	442	432
Bygningsstyrelsen	291	295	335	364	372	372	372
Departementet	201	172	182	183	181	179	164
Særlige myndigheder*	32	31	34	34	34	34	34

Anm.: Tallene 2020-2021 er regnskabstal mens tallene 2022-2026 er budgettal.

*Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane, Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland og Havarikommisionen for Vejtrafikulykker.

For Banedanmark er der en stigning fra 2021 til de efterfølgende år. Årsagen hertil er bl.a. insourcing af opgaver og aktiviteter i anlægsdivisionen og igangsætning af Infrastrukturplan 2035, hvor især undersøgelser og projektering af anlægsprojekter finder sted i starten af perioden 2022-2035.

For Vejdirektoratet er det opstart af aktiviteter i forbindelse med udmøntningen af Infrastrukturplan 2035, der er forklaringen på stigningen.



Trafikstyrelsens fald i årsværk fra 2020-2021 skyldes ressortoverdragelse af bygge- og boligområdet til Indenrigs- og Boligministeriet. Den efterfølgende stigning skyldes etablering af Minksekretariatet, der varetager sagsbehandlingen af erstatningen til minkvirk-somheder.

Færdselsstyrelsens stigning fra 2020 skyldes ressortoverdragelsen af kørekortsområdet fra politiet, udvidede opgaver i forbindelse med Vejpakken og etablering af selvstændige stabe som følge af, at styrelsen blev en selvstændig styrelse. Der er på FFL23 alene foretaget en opdatering til de nye opgaver for 2023. Der foretages frem mod finanslovsforslaget for finansåret 2024 en analyse af Færdselsstyrelsens økonomi, der bl.a. har til formål at fasttætte bemandingsbehovet frem i tid.

Bygningsstyrelsens stigning fra 2021 skyldes primært fortsat udrulning af Statens Facility Management og oprettelsen af enhed til administration af nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg.

For Departementet skyldes faldet 2020-2021 ressortoverdragelsen af bygge-boligområdet til Indenrigs- og Boligministeriet, mens stigningen 2021-2022 skyldes ressortoverdragelsen af ligestillingsområdet fra Beskæftigelsesministeriet.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen