



Folketingets Social- og Ældreudvalg

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sm@sm.dk  
www.sm.dk

**Sagsnr.**  
2021 - 2882

**Doknr.**  
405393

**Dato**  
14-04-2021

Folketingets Social- og Ældreudvalg har d. 22. marts 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 465 (alm. del) til social- og ældreministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr. 465:**

Vil ministeren kommentere artiklen Stadig ingen handicapbil på vej efter to år fra fyens.dk den 21. marts 2021?

**Svar:**

Tildeling af støtte til køb af bil er for nogle mennesker et spørgsmål om kernevelfærd, som har betydning for deres livskvalitet, idet det kan være afgørende for sikre en sammenhængende hverdag. I gennemsnit skulle borgere i 2019 vente i 39 uger på at få svar, når de søgte om støtte til en handicapbil. Det viser tal fra Danmarks Statistik, som angiver, at ventetiderne er faldet med en uge i forhold til 2018. Faldet kommer dog efter, at ventetiden er steget i de tre foregående år.

En gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 39 uger skal kunne forbedres. Det her handler om mennesker, som ikke kan komme på arbejde, er afskåret fra at hente deres barn i skolen eller tage på udflugter ligesom andre familier. Det er positivt, at udviklingen er vendt, men ventetiden skal være kortere.

Bilstøtte er et kompliceret og dyrt område, selvom der er tale om relativt få sager. Regeringen har derfor iværksat en række initiativer, som gerne skulle resultere i en kortere sagsbehandlingstid. Regeringen har i to økonomiaftaler løftet kommunernes økonomi med mere end 3 mia. kr., og i foråret har vi landet en aftale om en mere retfærdig udligning. Dette skal netop sikre, at kommunerne har råd til at tilbyde ordentlig velfærd i hele landet, og derfor forventer jeg også nu, at sagsbehandlingstiderne bliver kortere.

Derudover er det et juridisk kompliceret område, som i visse sager forlænger sagsbehandlingstiden. Jeg har derfor bedt Ankestyrelsen om at tilbyde kommunerne et undervisningsforløb i regler og praksis på bilstøtteområdet.

Det er fortsat kommunernes opgave at sikre en tilstrækkelig oplysning af sagerne, således at afgørelserne træffes på et fyldestgørende grundlag. Af bilbekendtgørelsens § 11, stk. 3 fremgår det, at kommunalbestyrelsen i genbevillingssager kan anvende en forenklet sagsbehandlingsprocedure, hvor afgørelse træffes uden, at der indhentes yderligere oplysninger i forbindelse med ansøgning og genbevilling af bil. Proceduren kan anvendes, hvis



ansøgerens funktionsnedsættelse og kørselsbehov i al væsentlighed er uændret, siden kommunalbestyrelsen sidst traf afgørelse om støtte til køb af bil, og ansøgeren underskriver en tro og love-erklæring herom.

Det er op til kommunerne i den konkrete sag at beslutte, om der kan anvendes en tro og love-erklæring, eller om der er behov for indhentelse af nye oplysninger i sagen. I det der typisk forløber 8 år mellem den oprindelige bevilling og genbevillingssagen, vil det imidlertid ofte kunne være relevant at indhente yderligere oplysninger i sagen.

Med venlig hilsen

**Astrid Krag**