



14. september 2022
J.nr. 2022 - 6720

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 708 af 19. august 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de provenumæssige konsekvenser før og efter adfærd samt den deraf følgende selvfinansieringsgrad ved at ændre på parametrene i beregningen af den løbende ejerafgift på personbiler. Beregningen bedes gennemført for 2022 og 2030.

Svar

For personbiler indregistreret første gang senest den 30. juni 2021 afhænger ejerafgiften af bilens brændstofforbrug i km pr. liter benzin/diesel. For biler indregistreret første gang den 1. juli 2021 eller senere, afhænger ejerafgiften af bilens CO₂-udledning i gram pr. km, *jf. Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)*. Eksempelvis skal biler, der udleder over 131 g CO₂/km og op til 145 g CO₂/km, betale 600 kr. halvårligt, og biler, der udleder højst 58 g CO₂/km (el- og plug-in hybridbiler), skal betale 340 kr. halvårligt i 2022. For et overblik over ejerafgiftssatserne henvises til Skatteministeriets hjemmeside.

Med vejtransportaftalen fra 2020 blev det besluttet at forhøje ejerafgiften med 3 pct. i 2022, yderligere 6,5 pct. årligt i 2023-2025 og yderligere 10 pct. i 2026, svarende til en samlet forhøjelse på ca. 37 pct. over perioden.

Biler bliver på baggrund af deres CO₂-udledning indplaceret på et trin, som der betales ejerafgift efter, og der eksisterer således ikke en konkret beregningsformel for ejerafgiften.

Der henvises til Appendiks 4F fra side 157 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021 (SR21) for et overblik over provenuskøn og selvfinansieringsgrader ved at lempe hhv. stramme ejerafgiften med ca. 500 mio. kr. i umiddelbar provenuvirkning (stilleskruer). Det bemærkes, at stilleskruerne i SR21 tager udgangspunkt i samme grundlag og forudsætninger som i *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, og at grundlag og forudsætninger løbende bliver opdateret bl.a. pba. seneste års faktiske bilsalg og Energistyrelsens årlige Klimafremskrivning.