



24. juni 2022
J.nr. 2022 - 4882

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 607 af 30. maj 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for de økonomiske konsekvenser, såfremt der indføres en differentieret reparationsgrænse, hvor biler med den bedste euronorm tildeles en 20 pct. højere reparationsgrænse, biler med den næstbedste euronorm tildeles en 15 pct. højere reparationsgrænse, biler med den tredjebedste euronorm tildeles en 10 pct. højere reparationsgrænse, og biler med den fjerdebedste euronorm tildeles en 5 pct. højere reparationsgrænse.

Svar

Der henvises til svaret på SAU alm. del – spm. 606.