



31. maj 2022
J.nr. 2022 - 4167

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 540 af 5. maj 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse afgiftsforskellene, herunder kvoteomkostningerne, på biogas anvendt til transport i hhv. Tyskland og Danmark?

Svar

I Danmark pålægges gas til transport energiafgift (dieselækvivalent sats) og CO₂-afgift. Energiafgiften på naturgas og biogas til transport er ens. Energiafgiften er 78,6 kr. pr. GJ i 2022.

CO₂-afgiften udgør 179,2 kr. pr. ton CO₂. Biobrændstoffer, herunder biogas, er fritaget for CO₂-afgift, idet de anses for CO₂-neutrale. Biogas leveret via naturgasnettet er dog ikke fritaget for CO₂-afgift, og gas til transport leveres typisk via naturgasnettet.

Gas i naturgasnettet indeholder hovedsageligt fossil naturgas og i mindre omfang biogas. Når biogas transporteres i naturgasnettet, omfattes gassen af de almindelige afgifter, der gælder for naturgas, herunder CO₂-afgiften, (mens biogas leveret uden for gasnettet som nævnt er fritaget for CO₂-afgift).

De danske afgifter på biogas leveret via gasnettet skal ses i sammenhæng med den betydelige statsstøtte til produktionen af biogas, når biogassen opgraderes og tilføres gasnettet. Det forventes, at dansk biogas, leveret via gasnettet, modtager en gennemsnitlig støtte på lidt over 100 kr. pr. GJ (2022-priser) i perioden 2021-2030.

I Tyskland pålægges biogas leveret gennem naturgasnettet en energiafgift på ca. €3,86 pr. GJ¹ svarende til ca. 28,7 kr. pr. GJ.

Tyskland har et nationalt CO₂-kvotesystem for brændstoffer til vejtransport og rumvarme mv. Kvoteprisen er ca. 223 kr. pr. ton CO₂ i 2022, og kvoteprisen stiger gradvist til ca. 410-485 kr. pr. ton CO₂ i 2026.

Skatteministeriet har ikke kendskab til detaljerne i det tyske kvotesystems behandling af gas fra gasnettet. I tabel 1 forudsættes gas fra naturgasnettet at have udgifter til tyske CO₂-kvoter svarende til CO₂-indholdet i naturgas.

¹ Af EU-Kommissionens Excise Duty Tables Part II Energy products and Electricity med afgifter pr. 1. juli 2021 ([excise_duties-part_ii_energy_products_en.pdf \(europa.eu\)](#)) p. 80 fremgår energiafgifterne per GJ i oversigten over afgifterne på 'natural gas propellant'. Det lægges til grund at energiafgiften også omfatter biogas leveret via naturgasnettet.

Tabel 1. Afgift før moms i 2022 på biogas til vejtransport fra gasnettet

Kr. pr. /GJ	Danmark	Tyskland
Energiafgift	78,6	28,7
Dansk CO ₂ -afgift og udgift til tyske CO ₂ -kvoter	9,9	12,4
I alt	88,6	41,1

Anm.: Gas fra naturgasnettet forudsættes at have udgifter til tyske CO₂-kvoter svarende til CO₂-indholdet i naturgas. I Danmark pålægges naturgas (og dermed al gas fra gasnettet) anvendt til motorer NOx-afgift på ca. 8 øre pr. GJ. NOx-afgiften er medregnet i de samlede danske afgifter i tabel 1. Kvotepriisen i det tyske kvotesystem for brændstoffer til vejtransport mv. er €30 pr. ton CO₂ i 2022

Kilde: Tyske afgifter fra EU-Kommissionens Excise Duty Tables Part II Energy products and Electricity med afgifter pr. 1. juli 2021 og egne beregninger.

Med ovenstående forbehold vurderes de samlede afgifter i 2022 på biogas til vejtransport leveret via naturgasnettet at være i alt ca. 41,1 kr. pr. GJ i Tyskland og 88,6 kr. pr. GJ i Danmark, *jf. tabel 1*. Det bemærkes, at når tilskuddet til dansk produktion af biogas til gasnettet fratrækkes afgifterne på biogas til transport, er der netto tale om en støtte på over 11 kr. pr. GJ. Endvidere bemærkes det, at der ligesom for andre typer køretøjer er betydelige eksterne skadesomkostninger forbundet med gaskøretøjer i form af bl.a. trængsel, trafikulykker og støj.

Danske afgifter efter omlægning fra energiafgift til CO₂-afgift i grøn skattereform

Med regeringens udspil til Grøn Skattereform er der lagt op til at omlægge brændstofafgifterne på transportområdet mest muligt på samme måde som for rumvarmeafgiften. Det vil sige, at CO₂-afgiften forhøjes, mens energiafgiften reduceres. Dermed sker der ikke en afgiftsstigning på benzin og diesel.

Naturgas og biogas til transport pålægges som nævnt samme energiafgift som diesel. Derimod er CO₂-indholdet pr. GJ naturgas lavere end for diesel. Derfor reduceres de samlede afgifter på naturgas til transport (og dermed også på biogas fra gasnettet), når afgifterne omlægges fra energi- til CO₂-afgift.

Det bemærkes, at Ekspertgruppen i den endelige rapport kan forholde sig til afgiftsniveauerne for alle udledninger omfattet af 70 pct.-målet, herunder vejtransport.