



31. maj 2022
J.nr. 2022 - 4165

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 539 af 5. maj 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse den samlede afgiftsforskel mellem biogas og den fødevarebaserede biodiesel, når disse anvendes til at opfylde CO₂-fortrængningskravet i transportsektoren? Oplysningerne bedes givet for hhv. 2022 og 2030 efter fuld indfasning af CO₂-afgifterne foreslået i regeringens Grøn Skattereform.

Svar

I Danmark pålægges diesel, biodiesel, naturgas og biogas til transport samme energiafgift (i kr. pr. GJ) og CO₂-afgift (i kr. pr. ton CO₂-indhold). Energiafgiften er 78,6 kr. pr. GJ i 2022. CO₂-afgiften udgør 179,2 kr. pr. ton CO₂-indhold i brændslerne. Biobrændstoffer, herunder biodiesel og biogas, er fritaget fra CO₂-afgift, idet de anses for CO₂-neutrale.

Biogas leveret via naturgasnettet er dog ikke fritaget for CO₂-afgift, og gas til transport leveres typisk via naturgasnettet. Gas i naturgasnettet indeholder hovedsageligt fossil naturgas og i mindre omfang biogas. Når biogas transporteres i naturgasnettet, omfattes gassen af de almindelige afgifter, der gælder for naturgas, herunder CO₂-afgiften.

Afgifter på biogas leveret via gasnettet skal ses i sammenhæng med den betydelige statsstøtte til produktionen af biogas, når biogassen opgraderes og tilføres gasnettet.

De samlede afgifter i 2022 på biogas til vejtransport leveret via naturgasnettet udgør i alt 88,6 kr. pr. GJ, *jf. tabel 1*. For biodiesel vurderes de samlede afgifter og udgifter til CO₂-kvoter at udgøre ca. 78,6 kr. pr. GJ.

Tabel 1. Afgift før moms på biogas og biodiesel til vejtransport i 2022

Kr. pr. /GJ (2022-priser)	
Biogas fra gasnettet	
Energiafgift	78,6
CO ₂ -afgift	9,9
I alt	88,6
Biodiesel	
Energiafgift	78,6
CO ₂ -afgift	0
I alt	78,6

Anm.: I Danmark pålægges naturgas (og dermed al gas fra gasnettet) anvendt til motorer NOx-afgift på ca. 8 øre pr. GJ. NOx-afgiften er medregnet i de samlede danske afgifter i tabel 1.

Kilde: Egne beregninger.

Afgifter efter omlægning fra energiafgift til CO₂-afgift

Med regeringens udspil til Grøn Skattereform er der lagt op til at omlægge brændstofafgifterne på transportområdet mest muligt på samme måde som for rumvarmeafgiften. Det vil sige, at CO₂-afgiften forhøjes, mens energiafgiften reduceres. Dermed sker der ikke en afgiftsstigning på benzin og diesel.

Det bemærkes, at Ekspertgruppen i den endelige rapport kan forholde sig til afgiftsniveauerne for alle udledninger omfattet af 70 pct.-målet, herunder vejtransport.