



11. maj 2022
J.nr. 2022 - 3674

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 490 af 20. april 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (Venstre).

Jeppe Bruus

/ Christian Vig Houe

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvornår gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse er blevet omlagt til et fiskalt gebyr, og hvad baggrunden er for omlægningen.

Svar

Som led i den politiske *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet* af 2. april 2019, besluttede den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) samt Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet, at man ville afskaffe selvanmelderordningen på eksportområdet. Den politiske aftale, der blev udmøntet ved lov nr. 1126 af 19. november 2019 om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love, blev indgået efter, at en evaluering af eksportgodtgørelsesordningen havde vist, at der var udfordringer med selvanmelderes regelefterlevelse.

Motorstyrelsen overtog den 1. juli 2020 opgaven med at fastsætte værdien af brugte køretøjer til eksport med henblik på eventuel udbetaling af eksportgodtgørelse.

I perioden fra og med den 1. januar 2020 til og med den 30. juni 2020 blev der opkrævet et fast gebyr på 1.950 kr. pr. køretøj. Gebyret skulle betales af borgere og virksomheder, herunder selvanmeldere, der ønskede at få udbetalt eksportgodtgørelse. Formålet med gebyret var at finansiere Skatteforvaltningens administration af eksportgodtgørelsesordningen. Selvanmeldere skulle i samme periode fortsætte med at selvanmelde, og derfor var gebyret i denne periode af fiskal karakter.

Fra og med den 1. juli 2020 overgik gebyret til at være fuldt omkostningsdækkende. Det vil sige, at gebyret fra og med den 1. juli 2020 løbende bliver korrigeret med henblik på at afspejle Skatteforvaltningens faktiske omkostninger ved at varetage opgaven med at fastsætte værdien af brugte køretøjer ved eksport.

Der var således en periode fra den 1. januar 2020 frem til og med den 30. juni 2020, hvor gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse havde fiskal karakter. Siden den 1. juli 2020 har gebyret været et omkostningsdækkende gebyr, der afspejler de faktiske sagsbehandlingsomkostninger i Skatteforvaltningen.