



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 21. september 2022  
Kontor: Økonomikontoret  
Sagsbeh: Emma Holm Sørensen  
Sagsnr.: 2022-0030-7441  
Dok.: 2396043

### Besvarelse af spørgsmål nr. 768 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 768 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Mattias Tesfaye

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 768 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen »Kameraer i dødkryds på standby« på tv2ostjylland.dk den 25. marts 2022, og vil ministeren på baggrund af artiklen redegøre for, at rødkørselskameraerne i det såkaldte dødkryds i Edwin Rahrs Vej og Åby Ringvej i Aarhus V er sat på standby på ubestemt tid? Og vil ministeren redegøre for, hvad regeringen vil gøre for at sikre, at kameraerne hurtigst muligt fungerer samt oplyse, hvornår det senest sker?”

#### Svar:

Det er vigtigt, at vi kan færdes trygt i trafikken, og at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken minimeres. Derfor har regeringen taget en række initiativer for at styrke trafiksikkerheden. Ved lov nr. 534 af 27. marts 2021 om skærpet indsats mod vanvidskørsel fik politiet bl.a. mulighed for at beslaglægge det køretøj, vanvidsbilisten kørte i i det øjeblik, den pågældende bliver taget i vanvidskørsel. Fra lovens ikrafttræden den 31. marts 2021 og frem til 1. august 2022 beslaglagde politiet ca. 1.200 køretøjer.

Ved lov nr. 290 af 27. februar 2021 blev der endvidere gennemført markante skærper af straffen for overtrædelse af en række straffelovsbestemmelser, når forholdet begås i forbindelse med vanvidskørsel. Bl.a. blev straffen for overtrædelse af straffelovens § 241, 2. pkt., om uagtsomt manddrab under særligt skærpene omstændigheder skærpet med 150 pct., mens straffen for overtrædelse af straffelovens § 249, 2. pkt., om uagtsom betydelig legemsbeskadigelse under særligt skærpene omstændigheder blev skærpet med 100 pct. Derudover blev straffen for overtrædelse af straffelovens § 252, stk. 1, om forsætlig fareforvoldelse skærpet med 50 pct. Strafskærperne trådte i kraft den 1. marts 2021.

Jeg mener dog ikke, at vi er færdige med at løse problemerne med vanvidskørsel. Derfor pågår der drøftelser med partierne bag stemmeaftalen om initiativer mod vanvidskørsel af 11. december 2020 om, hvilke yderligere skridt der kan tages i kampen mod vanvidskørsel.

Specifikt omkring krydset Edwin Rahrs Vej og Åby Ringvej i Aarhus har Rigspolitiet oplyst, at Rigspolitiet har undersøgt, hvordan brugen af rødkørselskameraer kan optimeres. Rigspolitiet har hertil oplyst, at der er tale om en teknisk vanskelig opgave, og at projektet forudsætter implementering af ny og ikke tidligere afprøvet teknologi i politiet. Det vil således kræve en yderligere analyse, hvis det skal virke efter hensigten. Rigspolitiet har

endvidere oplyst, at projektet indgår i politiets pipeline for projekter, og at analysen forventes igangsat primo 2023.

Rigspolitiet har endvidere oplyst, at Østjyllands Politi, indtil kameraerne er opsat, vil opretholde det nuværende stærke fokus på færdselssikkerheden, herunder i forhold til hastighedsovertrædelser og kørsel frem mod rødt lys. Politikredsen vil således fortsætte de målrettede færdselskontroller i den vestlige del af Aarhus, der indtil videre vurderes at have en positiv indvirkning på færdselskulturen i området. Hertil har Østjyllands Politi som led i det præventive arbejde endvidere intensiveret den eksterne kommunikation om færdselsindsatsen, så effekten, i form af f.eks. antallet af sigtelser og forseelser i de omhandlede vejkryds, kommunikeres til en bredere del af lokalbefolkningen.