



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2022-9438
Den 22. september 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1277 (MOF alm. del) stillet 26. august 2022 efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 1277

”Miljøministeren bedes følge op på besvarelsen af MOF alm. del - spørgsmål nr. 453 om import af spildevand fra Statoil til RGS Nordic, herunder oplyse hvilke eventuelle tilladelser der er givet til import med henblik på nyttiggørelse. Miljøministeren bedes også afklare, om der er tale om den samme type spildevand, der tidligere er blevet afvist til bortskaffelse, og i hvilket omfang og til hvad, det kan nyttiggøres.”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

./.

”I svaret på MOF alm. del – spm. 453 henvises bl.a. til en anmeldelse af 13. oktober 2020 om import af olieholdigt spildevand fra Equinor (tidligere Statoil) med henblik på bortskaffelse. Importen blev afvist af Miljøstyrelsen den 20. april 2021.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget anmodninger om import af spildevand fra Equinor til RGS Nordic efter besvarelsen af MOF alm. del – spm. 453.

Miljøstyrelsen har derimod siden besvarelsen af dette spørgsmål givet fire importtilladelser til andre anmeldere med henblik på nyttiggørelse på RGS Nordic, hvorefter omhandler nyttiggørelse af olieholdigt spildevand.

I disse tre tilfælde kan der nyttiggøres mellem 3,5 og 12,1 pct. af det olieholdige spildevand. Oliefraktionen kan regenereres og genanvendes som såkaldt R9-nyttiggørelse og kan, afhængigt af den konkrete anmeldelse, oparbejdes til f.eks. ny råolie, benzin, fyringsolie, base-/smørelser. En mindre andel udgør slamfraktionen, som kan energiudnyttes som såkaldt R1-nyttiggørelse.”

Lea Wermelin

/

Janne Birk Nielsen

