



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. december 2021

J nr. 2021 - 4622

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. december stillet mig følgende spørgsmål 54 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 54

Vil ministeren oplyse, om VE-direktivet pålægger danske brændstofleverandører en forpligtelse til at sikre, at avancerede biobrændstoffer udgør fastsatte andele af det endelige energiforbrug i transportsektoren fra 2022 til 2025, og i bekræftende fald hvilke? Vil ministeren endvidere vurdere hensigtsmæssigheden for de danske brændstofleverandører af både at skulle efterleve et iblandingskrav på avancerede biobrændstoffer samtidig med, at det danske iblandingskrav erstattes af et CO₂-fortrængningskrav?

Svar

Den danske regulering af transportsektorens drivmidler er underlagt reguleringen i EU's direktiv til fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (VE-direktiv) og brændstofkvalitetsdirektivet (FQD).

VE-direktivet pålægger medlemsstaterne at gennemføre regulering i national lovgivning, der sikrer opfyldelse af mål og krav fra direktivet, herunder mindstekravene til brug af avancerede biobrændstoffer. Direktivet giver bl.a. medlemsstater mulighed for at benytte foranstaltninger rettet imod drivhusgasemissioner til at opfylde kravene. Det nuværende iblandingskrav bliver fra 1. januar 2022 erstattet med et CO₂e-fortrængningskrav gennem *bekendtgørelse om CO₂e-fortrængningskrav og bæredygtighed m.v.*, hvilket fremadrettet er den regulering, der i Danmark sikrer opfyldelse af mål og krav i VE-direktivet for transportsektoren.

CO₂e-fortrængningskravet er en teknologineutral regulering, der giver brændstofleverandørerne incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en højere vugge til grav-reduktionseffekt. Derved skal brændstofleverandørerne løbende vurdere og optimere de anvendte brændstoffer ud fra den globale reduktionseffekt. Derved forventes nye brændstoffer, herunder avanceret biobrændstof, med lavere globalt aftryk at blive taget i brug i takt med, at de udvikles og falder i pris.

Desuden vil indførelse af specifikke krav til bestemte typer brændstoffer medføre, at brændstofleverandørerne i mindre grad vil skulle vurdere nye brændstoffer ud fra

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



deres CO₂-fortrængning, eftersom specifikke krav vil fastsætte, hvad der som udgangspunkt skal anvendes.

På baggrund af ovenstående vurderes det ikke hensigtsmæssigt, at der på kort sigt fastsættes krav om anvendelsen af specifikke brændstoffer i CO₂e-fortrængningskravet, herunder krav til iblanding af avanceret biobrændstof.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen