



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Medlem af Folketinget Peter Juel-Jensen (V) har den 9. september 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 330, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 330:

Almegårds Kaserne på Bornholm er efterhånden ved at være en relativ stor arbejdsplads, både på Bornholm, men også i det danske forsvar. Men kasernen er uden en selvstændig chef på oberstniveau, og er underlagt Gardehusarregimentet i Slagelse. Dette ville give mening, såfremt der var tale om en lille specialiseret kaserne, men Almegårds Kaserne er faktisk på størrelse med, eller større end andre kaserner, der har en chef på oberst-niveau. På den baggrund bedes ministeren besvare:

- Er ministeren enig i, at ledelse virker bedst, når den der træffer beslutningerne sidder tæt på?
- Overvejer Ministeren at genoprette Bornholms Værn, eller på anden måde sikre, at man har den kompetence, som et selvstændigt regiment har?
- Deler Ministeren spørgerens holdning om, at - i den situation forsvaret står i, men også i de opgaver der ligger foran os - at forsvarets ledelse bør være helt tæt på enhederne, men også tæt på det samfund, som man er en del af?
- Hvilke fordele kan Ministeren se ved, at man genopretter Bornholms Værn, både for arbejdspladsen Almegårds Kaserne og som politisk signal til landene omkring os?
- Almegårds Laserbe på Bornholm er ligesom deres kollegaer i Beredskabet i Allinge, dygtige til uddannelse af værnepligtige, trivsel er høj og frafaldet meget lavt - tænker ministeren at øge antallet af værnepligtige på Bornholm, både inden for forsvaret, men også i beredskabet?
- Bornholm er en ø, og forudsætter en længere rejse til og fra - vil ministeren sikre dialog med Sverige, således at værnepligtige, kan rejse gennem Sverige i uniform, under forudsætning af, at man ikke gør ophold, men vælger den lige vej mellem Bornholm og København? Men også for at sikre, at dette tjenestested, der jo kan fremvise særdeles gode resultater, ikke fravælges, fordi Bornholm måske ikke lige umiddelbart fremstår lige så tilgængeligt, som andre tjenestesteder?

Dato: 4. oktober 2022

Enhed: TAV
Sagsnr.: 2022/006912
Dok.nr.: 447692
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

- Tidligere har der være en såkaldt "Bornholmer-orlov", der sikrede værnepligtige med bopæl på Bornholm, der aftjener værnepligt i resten af landet en mulighed for at kunne komme hjem mindst én gang pr. måned. Det er spørgerens opfattelse, at denne ordning, denne mulighed, ikke findes længere, vil ministeren undersøge, hvorvidt en sådan model findes, og hvis ikke, om en sådan ordning ikke ville være på sin plads, således at bornholmske værnepligtige, f.eks. i det jyske, kan komme hjem i et nærmere aftalt antal weekender i løbet af værnepligten?
- Kan man som værnepligtig komme hjem til Bornholm på frirejse-kortet, eller skal man selv betale færgeren mellem Ystad og Rønne?

Svar:

Forsvaret står over for en historisk opbygning i den kommende tid, og der er mange ting, der skal falde på plads i den forbindelse. Inden vi bygger ovenpå med et nyt tiårigt forlig og investerer massivt i Forsvaret, er det en central opgave først at tage hånd om eksisterende udfordringer og sikre det fundament, Forsvaret står på. Regeringens kasseeftersyn del 1 viser bl.a., at der er et betydeligt efterslæb på ejendomsområdet. Det omfatter også Almegårds Kaserne, hvor det ikke har været muligt rettidigt at opføre de nødvendige bygninger, der skal huse 3. Opklaringseskadron. Jeg finder det derfor vigtigt, at vi med kasseeftersynet som grundlag, holder mulighederne åbne og tager en samlet drøftelse i forsvarsforligskredsen i de kommende forligsforhandlinger.

For så vidt angår spørgsmålet om rejse til og fra Bornholm gennem Sverige, så har danske soldater allerede i dag adgang til at rejse uniformeret gennem Sverige forudsat, at de er i besiddelse af en af Forsvaret udstedt NATO rejseordre og militært id-kort. Det følger af artikel III i NATO statusoverenskomsten fra 1951, jf. artikel I i NATO/Partnerskab for Fred (PfP) statusoverenskomsten fra 1995.

Til brug for min besvarelse om "bornholmer-orlov" og frirejsekort er der indhentet følgende bidrag fra Forsvarsministeriets Personalestyrelse, jeg kan henholde mig til:

"Det har tidligere været praktiseret at give værnepligtige bosat på Bornholm fri én fredag hver måned. Dette ophørte dog efter åbningen af Øresundsbroen og introduktionen af hurtigfærger mellem Ystad og Rønne.

Værnepligtige er omfattet af BEK nr. 846 af 28/04/2021 om fribefordring af værnepligtigt personel. Bekendtgørelsen giver alle værnepligtige ret til fribefordring i Danmark med tog, busser, rutebiler og fjernbusser. Rejserne er dækket af rejsekort for værnepligtige. Rejsekort for værnepligtige gælder til et ubegrænset antal rejser. Rejsekort kan dog fravælges, såfremt man ikke ønsker denne frirejseordning og i stedet ønsker at benytte alm. befordringsfradrag. Værnepligtige har under

værnepligtstjenesten i udgangspunktet fri i weekender og på helligdage. Det står dem derfor frit for at rejse til bopælen i fritiden. Alle værnepligtige, uanset bopæl, er i den henseende ligestillede.

Værnepligtige med bopæl på Bornholm og tjenestested uden for Bornholm, eller værnepligtige med tjenestested på Bornholm, men bosat uden for Bornholm, kan benytte rejsekort for værnepligtige til at rejse omkostningsfrit rejse med færgen mellem Ystad og Rønne. Dette kræver dog, at de er oprettet i Bornholmslinjens system som pendlere. Tjenestederne er behjælpelige med at hjælpe de værnepligtige med dette. De værnepligtige er dog selv ansvarlige for online booking af de ønskede rejser.”

Med venlig hilsen

Morten Bødskov