

15. marts 2022

Det talte ord gælder

Talepapir samrådsspørgsmål N om sagsbehandlingstid for støjisoleringstilbud

Tak for spørgsmålet.

Indledningsvist vil jeg gerne kort vende den historiske aftale – det nationale kompromis – vi for ganske nyligt har indgået om dansk sikkerhedspolitik. Vi har traditionelt en stærk opbakning på forsvarsområdet med brede forligsaftaler, men det nationale kompromis understreger, at vi har et historisk fællesskab på tværs af Folketinget.

Vi er enige om, at de grundlæggende ændringer af den sikkerhedspolitiske situation i Europa kræver et markant løft af Forsvaret til de 2 pct., så Danmark er rustet til fortsat at tage et stort ansvar på forsvarsområdet sammen med vores allierede i NATO og EU.

Den samhørighed er jeg glad for og stolt af som forsvarsminister. Det er særdeles vigtigt for opbakningen til Forsvaret og for vores soldater og ansatte i de krævende opgaver, vi beder dem løse på vegne af Danmark.

Jeg gør mit bedste for at komme rundt og møde soldaterne og de øvrige ansatte, også i en travl tid. I ved det godt, men det tåler gentagelse. Jeg møder kun positive og velvillige medarbejdere, der alle brænder for at gøre en forskel.

Nu til selve besvarelsen, hvor jeg indledningsvist vil give en generel status for implementeringen af kompensationsordningen for F-35 flystøj fra Flyvestation Skrydstrup. Derefter vil jeg redegøre særskilt for spørgsmålet om sagsbehandlingstiden for godkendelse af støjisoleringstilbud, og hvordan erfaringerne fra det første halvandet år vil blive håndteret.

I november 2019 indgik et bredt flertal af Folketingets partier aftalen om en kompensationsordning for F-35 flystøj fra Flyvestation Skrydstrup. Aftalen indeholder tre former for kompensation – frivilligt opkøb, støjisolering og udbetaling af et kontant beløb.

Aftalen er efterfølgende udmøntet i kompensationsbekendtgørelsen, som blev udstedt i sommeren 2020. Kompensationsordningen administreres af Ejendomsstyrelsen.

På Ejendomsstyrelsens hjemmeside findes information om de tre former for kompensation samt de ansøgningskemaer, naboerne skal anvende. Derudover har Ejendomsstyrelsen oprettet et kontor i Vojens Lufthavn, hvor naboer kan få hjælp med ansøgningen.

Siden kompensationsbekendtgørelsen blev udstedt i sommeren 2020, har Ejendomsstyrelsen modtaget knap 1.000 ansøgninger. Det betyder, at over 60 % af de berettigede allerede har ansøgt om compensation, hvilket skal ses i lyset af, at der er tale om en 10 årig ordning.

I starten af marts 2022 var der udbetalt kontant beløb til 593 naboer, opkøbt 38 ejendomme og udarbejdet støjrapporter på 297 ejendomme.

Generelt vidner tallene om en god tilslutning til og fremdrift i implementeringen af kompensationsordningen. Men som med alle nye ordninger, er der nogle erfaringer, der skal tages hånd om. Her er det processen for støjisolering, der er i fokus.

Den overordnede proces for støjisolering indgår i aftalen om kompensation for F-35 flystøj fra Flyvestation Skrydstrup og i kompensationsbekendtgørelsen.

Processen er helt overordnet, at naboen efter ansøgning ved Ejendomsstyrelsen får besøg af en støjkonsulent fra den rådgivende ingeniørvirksomhed NIRAS, der udarbejder en støjrapport. Rapporten beskriver det støjisoleringsarbejde, der kan udføres inden for støjkompensationsordningen. Sammen med rapporten fremsendes en vejledning til håndværkere og naboer, hvor der bl.a. fremgår krav til angivelse af eksempelvis materialevalg, producenter, produktinformation om rudernes opbygning, energimærkning m.v. Naboen indhenter herefter mindst to tilbud på arbejdet, som sendes til godkendelse ved støjkonsulenten. Herefter kan arbejdet med støjisolering gå i gang efter godkendelse fra støjkonsulenten og Ejendomsstyrelsen.

I forbindelse med forvaltningen af ordningen vedr. støjisolering har Ejendomsstyrelsen indledningsvis lagt mange kræfter i at sikre, at boligejerne modtager den støjisolering, de er berettiget til. Derudover har Ejendomsstyrelsen været ekstra grundige med godkendelserne af de første støjisoleringstilbud, da de danner præcedens for de mange efterfølgende godkendelser.

Det har indledningsvis betydet, at sagsbehandlingstiden på godkendelsen af støjisoleringstilbuddene har været længere end både naboerne, håndværkerne og Ejendomsstyrelsen selv kunne ønske.

Vi lever i en tid med stigende priser på byggematerialer, hvilket er en usikkerhed og risiko for de håndværkere, der afgiver tilbud. Derfor må sagsbehandlingstiden ikke være for lang. Omvendt skal Ejendomsstyrelsen også have tid til og mulighed for en ordentlig forvaltning af ordningen.

Den aktuelle sagsbehandlingstid for godkendelse af støjisoleringstilbud er nu nede på to måneder og forventes reduceret yderligere. Sagsbehandlingstiden er afhængig af det enkelte projekts kompleksitet. Hvis oplysningerne i tilbuddene og priserne er i overensstemmelse med retningslinjerne vil sagsbehandlingstiden kunne komme under 30 dage.

En anden erfaring har været tilbageløb på støjisoleringstilbuddene, hvor tilbuddene ikke har levet op til retningslinjerne. Den typiske årsag ved tilbageløb har været, at der har manglet oplysninger i tilbuddene.

Ved opstarten var det næsten alle håndværkertilbuddene, det var galt med. I 2022 er det fortsat 2 ud af 3 tilbud. Det er i sagens natur for mange.

Ejendomsstyrelsen arbejder løbende med at optimere processen, hvilket også har resulteret i færre tilbageløb, men vi er ikke i mål endnu. Derudover har håndværkerne også skulle vænne sig til de krav, der stilles til tilbuddene. I alt har 42 forskellige håndværkervirksomheder budt på opgaver med støjisolering.

Som et nyt tiltag vil Ejendomsstyrelsen gøre hjemmesiden for kompensationsordningen mere informativ, således at processen bliver tydeligere for ansøgere og håndværkere. Desuden arbejder Ejendomsstyrelsen med at udbygge den kvitteringsskrivelse, der fremsendes ved modtagelse af en ansøgning, således at denne kvittering informerer bedre om processen. Der ses også på at gennemføre en lokal workshop for håndværkere og ansøgere, der vil være målrettet de oftest oplevede fejl. Endelig vil Ejendomsstyrelsen intensivere samarbejdet med NIRAS om at nedbringe sagsbehandlingstiden.

Det er min forventning, at antallet af tilbageløb vil blive reduceret med de nye tiltag og den læring, der naturligt sker ved håndværkere, naboer og Ejendomsstyrelsen, når en ordning som denne sættes i søen.

Der blev også spurgt til omkostningerne ved sagsbehandlingstiden. Det er vanskeligt at sætte på præcis formel.

Lige nu har vi stigende udgifter på byggematerialer og ingen ved, hvordan udviklingen vil være de næste par år. Helt generelt vil det nok forholde sig sådan, at jo længere et tilbud skal gælde, jo højere vil prisen være. I det lys er jeg godt tilfreds med, at Ejendomsstyrelsens sagsbehandlingstid efter en indkøringsperiode er blevet reduceret og fortsat forventes reduceret.

I forhold til de samlede omkostninger til kompensationsordningen, så er Ejendomsstyrelsens aktuelle prognose på

ca. 240 mio. kr. Der er usikkerhed om beløbet, der bl.a. afhænger af, hvilken form for compensation naboerne vælger, hvilke ejendomme der bliver opkøbt og behovet for støjisolering i den enkelte bolig. Ved aftalen om compensation for flystøj fra Flyvestation Skrydstrup blev de samlede udgifterne estimeret til 250 mio. kr.

Jeg skal afslutningsvis nævne, at jeg den 16. marts 2022 har modtaget et brev fra Haderslev Kommune om sagsbehandlingstiden ved godkendelsen af støjisoleringstilbud. Haderslev kommune vil naturligvis modtage et svar. Derudover vil Ejendomsstyrelsen invitere kommunen til en drøftelse, hvor de vil gennemgå de initiativer, der nu igangsættes på baggrund af de første erfaringer med støjisoleringen med henblik på yderligere optimering.

Tak for ordet.