



Bilag 1

3. oktober 2022

Nedenfor oplystes de analyser, der indtil nu har indgået i arbejdet for ”Arbejdsgruppen for kortlægning af eksterne effekter ved kørsel”. Forventeligt vil flere analyser kunne inddrages, hvis det vurderes relevant, hvorfor listen ikke skal ses som udtømmende.

- COWI (2002): Trafikøkonomiske Enhedspriser for uheld – Alternative metoder til opgørelse af velfærdstabet.
- COWI (2010): Værdisætning af transportens eksterne omkostninger. Rapport.
- DCE 2019: ”Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner 3.0”
- DCE 2022: ”Emissionsfaktorer til transportøkonomiske enhedspriser i perioden 2020-2040”.
- De Økonomiske Råd (2013), Økonomi og Miljø 2013
- De Økonomiske Råd (2018), Økonomi og Miljø 2018
- De Økonomiske Råd (2021), Økonomi og Miljø 2021
- DTU (2022): ”Transportøkonomiske Enhedspriser version 2.0”
- Energistyrelsen (2022): ”Samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger 2022”
- Engelson & Fosgerau (2016), The cost of travel time variability. Three measures with properties
- European Commission (2019), Handbook on the external costs of transport
- Finansministeriet (2017), Vejledningen til Samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger
- Fosgerau (2008), On the relation between the mean and variance of delay in dynamic queues with random capacity and demand
- Fosgerau & Van Dender (2010), Road pricing with complications
- Fosgerau & Small (2012), Hypercongestion in downtown metropolis
- Fosgerau & Small (2012), Marginal Congestion Cost on a Dynamic Expressway Network
- Fosgerau & Jensen (2013), A green reform is not always green
- Fosgerau & Small (2014), Endogenous scheduling preferences and congestion
- Fosgerau (2015), Congestion in the bathtub
- Fosgerau et al. (2015), Prediction model for travel time variability
- HEATCO, 2002-2006 - <http://heatco.ier.uni-stuttgart.de/>
- INFRAS/IWW (2000): External Costs of Transport - Accident, Environmental and Congestion Costs of Transport in Western Europe. INFRAS/IWW, March 2000.
- Klimarådet (2020): ”Kendte veje og nye spor”
- Københavns Kommune mfl. (2004): Projekt trængsel. Resumé.

- Kommissionen for grøn omstilling af personbiler (2020), Delrapport 1. Veje til en grøn bilbeskatning
- Kommissionen for grøn omstilling af personbiler (2021), Delrapport 2. Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur
- RECORDIT (2000): Deliverable 1: Accounting Framework. RECORDIT, november 2000.
- RECORDIT (2000): Deliverable 1: Accounting Framework. RECORDIT, november 2000.
- Trafikministeriet (1997): Samfundsøkonomisk omkostningseffektivitet i transportsektoren, by COWI.
- Transportministeriet (2004): External Costs of Transport. 2nd Report - Marginal external cost matrices for Denmark.
- Transportministeriet (2010): ”Opdatering af transportens eksterne omkostninger”.
- Transportministeriet (2015), Manual for samfundsøkonomisk analyse på transportområdet. Anvendt metode og praksis i Transportministeriet
- Transportøkonomisk institutt (2014), Marginale eksterne kostnader ved vegtrafikk med korrigerede ulykkeskostnader
- Transportøkonomisk institutt (2019), Eksterne kostnader ved transport i Norge. Estimater av marginale skadekostnader for person- og godstransport
- WHO (2018): Environmental noise guidelines for the European Region