



Folketingets Indenrigs- og Boligudvalg

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2021 - 6821

Svar på spørgsmål fra udvalget stillet den 28. oktober 2021.

Doknr.
466631

Spørgsmål nr. 64:

”Vil ministeren kommentere henvendelse af 30. august 2021 fra Green Building Council Denmark og power point præsentation fra foretrædet den 14. oktober 2021, jf. BOU alm. del - bilag 170 (20201) og BOU alm. del - bilag 9.”

Dato
19-11-2021

Svar:

Green Building Council Denmark og Dansk Byplanlaboratorium har udarbejdet en analyse af kommunernes ønsker til klima- og miljømæssig bæredygtighed i lokalplaner.

Analysens resultater er i mange henseender på linje med de ønsker til mere bæredygtighed i lokalplanlægningen, som kom frem i forbindelse med *Evaluerings af planloven m.v. 2021*, som Bolig- og Planstyrelsen offentliggjorde i marts i år.

På baggrund af evalueringen har regeringen bl.a. foreslået:

- At planlovens formål udvides til også at omfatte klima.
- At kommunerne i nye lokalplaner får mulighed for at reservere grønne parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer som el- og delebiler.
- At kommunerne i nye lokalplaner får mulighed for at stille krav om opsætning af ladeinfrastruktur i tilknytning til grønne parkeringspladser.
- At kommunerne i nye lokalplaner får mulighed for at fastsætte antallet af parkeringspladser til nul.
- At kommunerne i nye lokalplaner får mulighed for at stille krav til kvaliteten af bynatur og krav til vækstbetingelser for beplantning, fx til etablering af specifik beplantning for at opnå høj biodiversitet.
- At kommunerne i kommuneplaner får mulighed for at fastsætte en minimumsprocent for begrønning af et område til brug for lokalplanlægningen.

Disse forslag indgår i forhandlinger med planlovsforligskredsen.

Green Building Council Denmark og Dansk Byplanlaboratorium peger også på andre forhold, som kommunerne ønsker at kunne lokalplanlægge for. Bl.a. ønsker kommunerne hjemmel til i planlægningen at fastsætte CO₂-krav til nybyggeri.

I den sammenhæng vil jeg henvise til mit svar af 27. maj 2021 på BOU alm. del spørgsmål 207. Heraf fremgår følgende: *”Teknisk vil det være muligt f.eks. at indføre hjemmel i planloven til, at der i lokalplaner kan fastsættes CO₂-krav for nybyggeri under iagttagelse af EU-retten. Et sådant forslag risikerer dog at medføre forskellige kommunale fortolkninger og regler i enkelte lokalplaner frem for en ensartet og national*



regulering i bygningsreglementet. Der vil dermed være en væsentlig risiko for, at det vil fordyre den grønne omstilling af byggeriet yderligere.”

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at jeg er enig med Green Building Council Denmark og Dansk Byplanlaboratorium i, at hvis der opnås enighed i forligskredsen om at tilføje klima i formålsbestemmelsen, vil det nye klimahensyn være en saglig planlægningsmæssig begrundelse i den fysiske planlægning. Det vil sige, at kommunale myndigheder kan motivere bestemmelser i kommune- og lokalplaner med et ønske om at reducere udledningen af klimagasser.

Med venlig hilsen

Kaare Dybvad Bek