



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. november 2021
2021-1160

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Supplerende høring af udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, standsning og parkering i skillerabat m.m.) og ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagte udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, standsning og parkering i skillerabat m.m.) og ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) i supplerende høring. Udkastet har været i offentlig høring i perioden 5. juli 2021 til 12. august 2021.

Udkastet som har været i offentlig høring indeholdt regler som for lovforslaget indebærer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2, således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejereren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.



4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.

5) Indførelse af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5 således, at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres. Forslaget om, at der uden for tættere bebygget område, for et nærmere afgrænset område, der er særligt egnet hertil, kan fastsættes en lavere hastighedsgrænse, skal forstås i sammenhæng med regeringens fokus på at sikre en øget adgang til at fastsætte lavere lokale hastighedsgrænser dér, hvor der er et lokalt behov herfor. I bekendtgørelse nr. 1633 af 20. december 2017 om anvendelse af vejafmærkning § 141, stk. 2 og 3, fremgik det at der uden for tættere bebyggede områder kunne etableres zoner med hastigheder på 30 km i timen, 40 km i timen eller 50 km i timen. Da færdselsloven ikke indeholdte hjemmel til fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, har Transportministeriet bedt Vejdirektoratet om at ophæve bestemmelsen i bekendtgørelsen. I forlængelse heraf tilvejebringes ovennævnte bestemmelse i færdselslovens § 42, stk. 5.

På baggrund af blandt andet indsendte høringssvar til lovforslaget, har ministeriet vurderet at forslaget om genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet ved en dispensationsmulighed bør ændres til et generelt forbud mod standsning og parkering i skillerabat. Ved lovændringen præciseres eksplicit definitionen af skillerabat og yderrabat. Med forslaget ændres retstilstanden dermed i forhold til standsning og parkering i yderrabat i forhold til definitionen af "yderrabat", mens det fortsat vil være tilladt, at standse og parkere i yderrabatten, efter den definition, der foreslås med lovforslaget.

Hensynet har primært været, at finde en ordning, der på den ene side tilgodeser hensynet til de større byer om et forbud mod standsning og parkering i rabatterne mellem vej og cykelsti, men som på den anden side ikke skaber u hensigtsmæssige regler i landsbyer og mindre byer, hvor standsning og parkering i yderrabatten oftest er at foretrække frem for standsning og parkering på vejbanen.



Det er således hensigten med forslaget, at imødekomme de forskellige hensyn i større og mindre byer, hvorfor der indføres et forbud mod standsning og parkering i skillerabatter.

Lovforslaget sendes nu i supplerende høring med tilføjelse af skillerabat i § 28, stk. 3, 2. pkt., således at det gøres klart, at der med den foreslåede ændring gælder et standsnings- og parkeringsforbud i skillerabatter.

Den supplerende høring har frist den 10. december 2021.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht