

**Borgmester Thomas Thors, Bornholms
Regionskommune**

Transporten til og fra Bornholm

**Oplæg for Folketingets Transportudvalg og
Riksdagens Trafikudskott.**

Ystad Havn, mandag d. 8. november 2021

Indhold

- Færgeruterne er afgørende for Bornholms udvikling
- Kapacitetsnedsættelse gavner ikke Bornholm
- Kapacitet på fragtruten – betydning for Ystad-ruten
- Kapacitet og komfort på hurtigfærgeren Max
- Kapaciteten på Rønne- og Ystad Havn
- Transitmulighederne igennem Sydsverige

Færgeruterne er afgørende for Bornholms udvikling

- Bornholm er i udvikling. Færgeruterne til Ystad og Køge er med til at drive den positive udvikling på Bornholm.
- En udviklingstrend på Bornholm med flere besøgende og mere fragt, skal der planlægges for i god tid. Hvis ikke kapaciteten følger med i tide begrænser det udviklingen – som så leder til en endnu lavere transportaktivitet
- Den dynamiske prisstruktur skal genbesøges

Kapacitetsnedsættelse har ikke gavnet Bornholm

I forbindelse med udbuddet af den nuværende færgekontrakt, blev kapaciteten på højkapacitetsdagene sat ned fra 10.000 til 9.000 passagerer.

- Udfordring i forhold til at få fyldt alle overnatningssteder op
- Express 1 i samspil med Max er ikke ideelt for Bornholm

Kapacitet på fragtruten – betydning for Ystad-ruten

Der er ikke plads til de stigende fragtmængder på ro/pax færgen på Køge-ruten.

- Fragtmængden er ikke fremskrevet i kontrakten.
- Er løsningen en forøget fragtmængde på Ystad-ruten? Til større gene for svenskere, turister og bornholmere

Kapacitet og komfort på hurtigfærgen Max

Hurtigfærgen Max er den ekstra kapacitet der sættes ind, når det er nødvendigt.

- Max er ikke beregnet til Østersøen. Express 1 har fået monteret T-foil. Er udfordret i blæsevejr
- Max har dårlig kapacitet til campingvogne, autocampere og lignende.

Kapaciteten på Rønne- og Ystad Havn

Ved indsættelsen af Express 5 i 2022, er der forøgede krav til kapaciteten i havnene

- Rønne Havn mangler kapacitet til de flere biler. Det kræver investering i infrastruktur.
- Molslinjen fortæller, at der også er kapacitetsudfordringer i Ystad Havn.

Transitmulighederne igennem Sydsverige

Corona har vist hvor sårbar Bornholms motorvej igennem Sverige er. Bornholm bakker op omkring, at vores motorvej skal fortsætte igennem Sydsverige.

- En fast aftale mellem Danmark og Sverige.
- Vi bakker op omkring arbejdet, med at etablere motorvej hele vejen mellem Malmø og Ystad

Tak for opmærksomheden

