



Transportministeriet

# Danske initiativer til fremme af trafikale forbindelser og samarbejdet i Øresundsregionen

Oplæg for transportudvalg den 8. november 2021



Transportministeriet

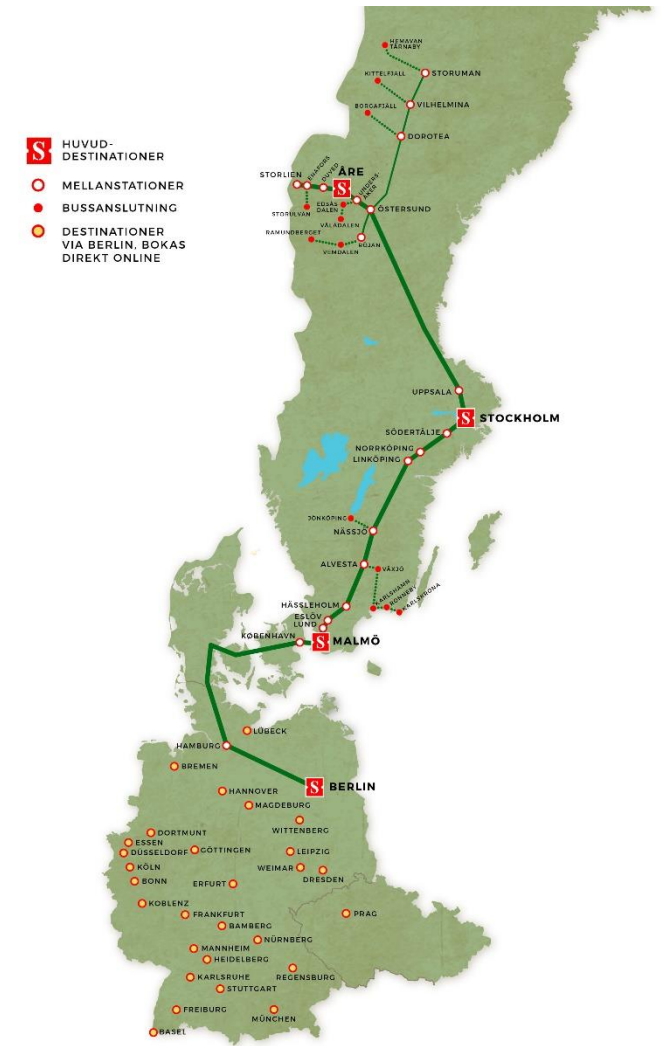
# Status for nattog, transit til og fra Bornholm samt Bornholmeranalysen

v/Kontorchef Rasmus Shermer, Kontraktkontoret

# Nattog – status

Øget efterspørgsel og politisk opbakning, men kun få ruter

- **Status ultimo 2021**
  - Stærk politisk opbakning til nattog som grønt alternativ til flyrejser, men markedet skal modnes
  - Snälltågets nattog mellem Stockholm og Berlin er eneste kommercielle rute sydpå
  - Trafikverkets indkøb af nattog mellem Sverige og Tyskland – men ikke Belgien!



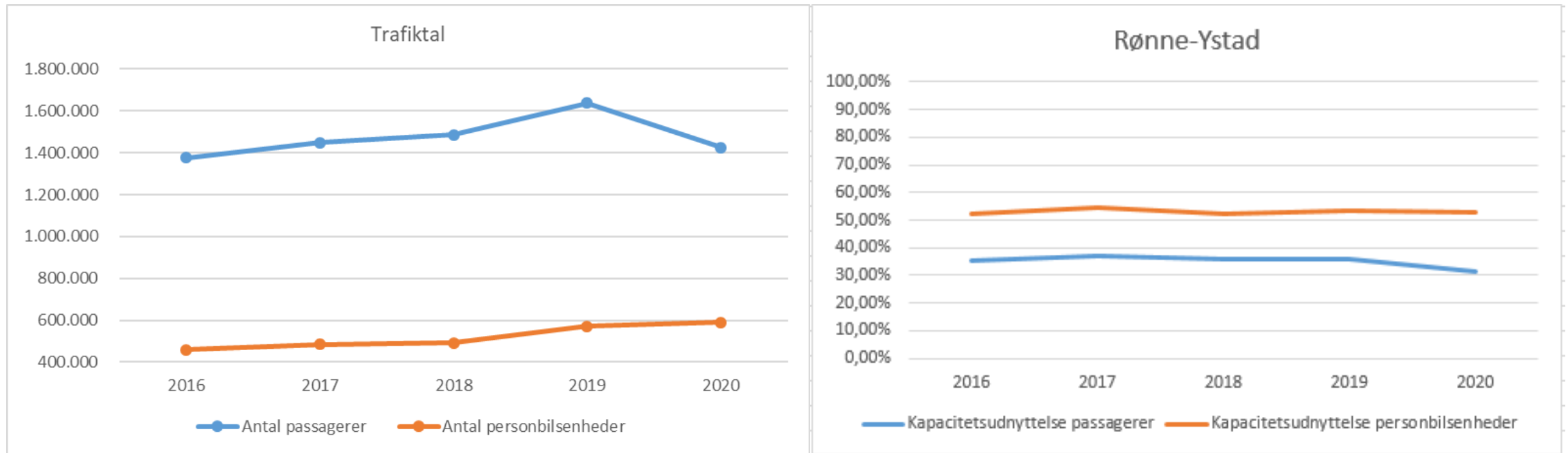
Kilder: Trafikverket og Snälltåget

# Nattog - fremtidsudsigter

Nødvendigt at fjerne nationale hindringer for internationale nattog

- **Hvordan får vi nattog længere end til Hamborg?**
  - Tysk regulering tillader ikke PSO-trafik over 50 min./1 time
  - European Green Deal, modalskift og øget interesse taler for en mere progressiv EU-linje
  - Fælles DK-SE-BE ministerbrev til Europa-Kommissionen om implementering af PSO-forordningen
- **Andre forudsætninger**
  - Tekniske standarder for signaler, strømstyrke osv. varierer fra land til land
  - Hviletidsregler, sprogkrav og lignende for kørende personale

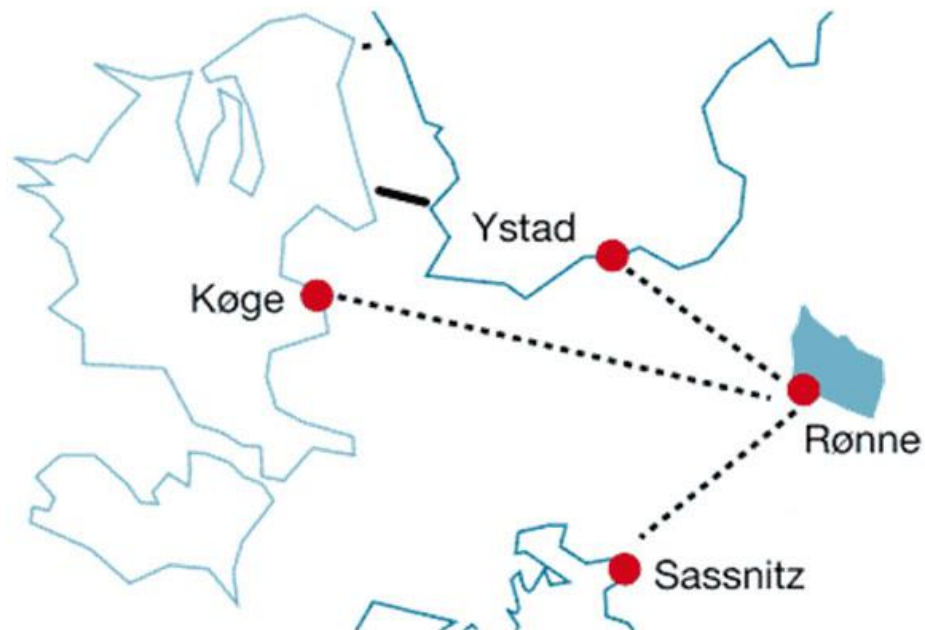
# Kapacitet Rønne-Ystad



- Antal afgang er øget fra 2.890 i 2016 til 3.550 i 2020
- Mellem 2016 og 2019 er antallet af overførte passagerer steget med 19 %
- Mellem 2016 og 2020 er antallet af overførte personbiler steget med 35 %
- Maks. kapacitet (personbilsenheder) er øget fra ca. 881.000 i 2016 til ca. 1,1 mio. i 2020
- Maks. kapacitet (passagerer) er øget fra ca. 3,9 mio. i 2016 til ca. 4,5 mio. i 2020

## Status på Transitaftale

Regeringen er i dialog med Sverige om, hvordan man kan skabe mere forudsigelighed omkring transit til Bornholm i den videre udvikling af Covid-19. Der er nedsat en dansk-svensk arbejdsgruppe, som skal se på mulige modeller. Arbejdsgruppen havde sit første møde midt-september.”



# Bornholmeranalysen

Infrastrukturplan 2035 - der gennemføres en stor analyse af trafikbetjeningen af Bornholm

## **For færgerne:**

- Evaluering af færgebetjeningen (i samarbejde med Trafikkontraktrådet)
- Hvordan kan hurtigfærgerne gennemgå en grøn omstilling; nu og ved næste færgeudbud
- Mulighederne for hurtigfærgerute mellem Rønne og Hovedstaden

## **Alternative transportmuligheder til og fra Bornholm**

- Mulige grønne anlægsinvesteringer i Bornholms Lufthavn
- Leje af el-cykler og el-biler for ankommende flypassagerer
- Hvordan kan rutebusserne gøres mere attraktive og dermed være et grønt alternativ til personbilen



Transportministeriet

# Øresundstrafikken og relevante elementer fra Infrastrukturplan 2035

v/Kontorchef Lars Olsen, Togkontoret

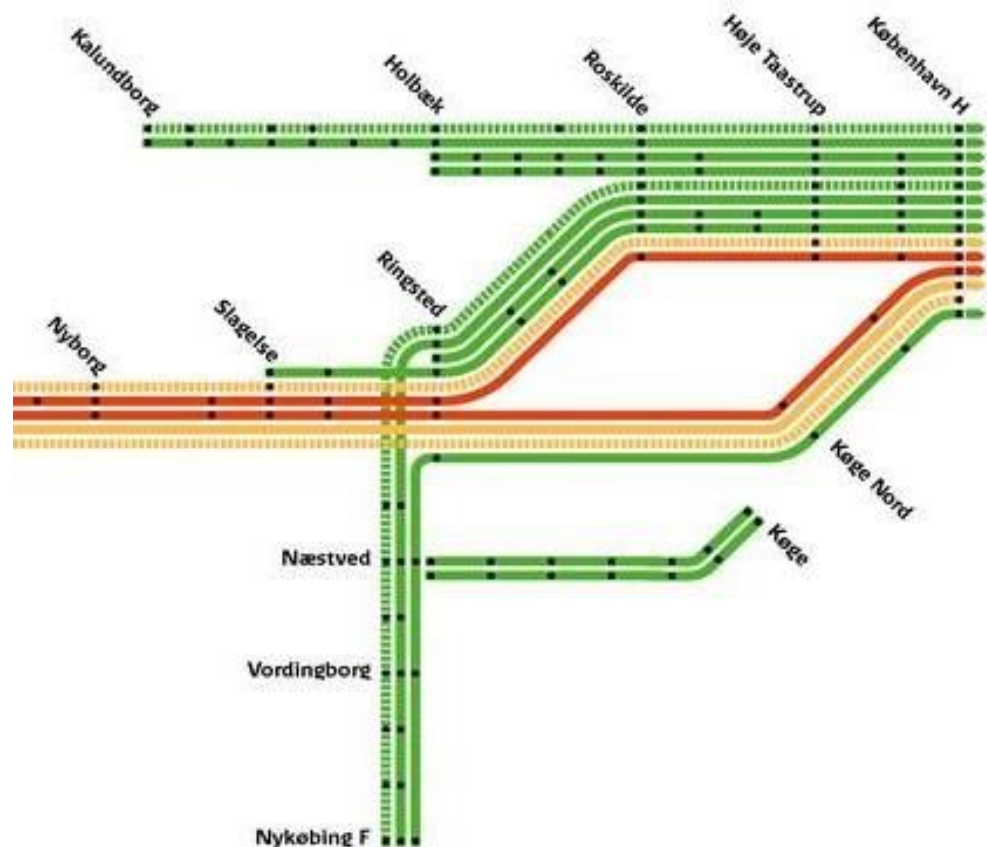


# Øresundstrafikken

# Trafikken i dag – K21

En linie svarer til ét tog i timen  
En stiplet linie betyder toget  
kører mindre end hver time

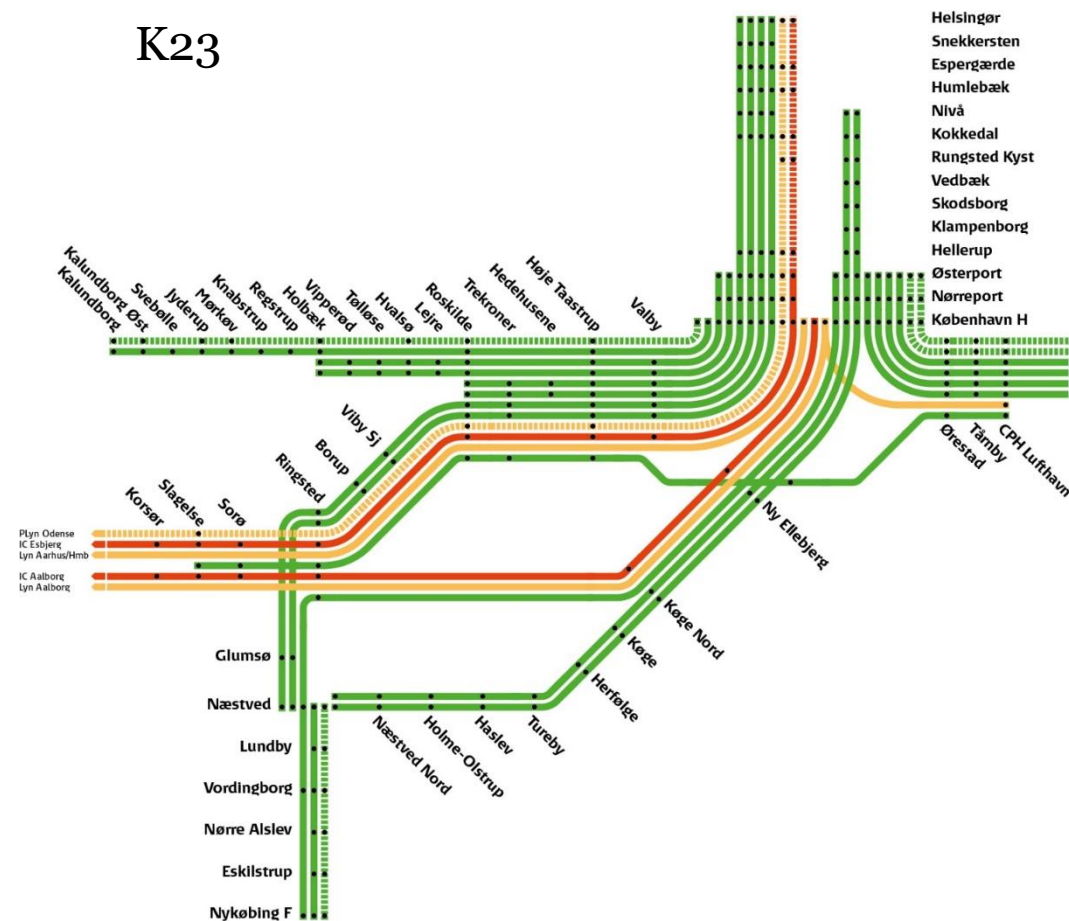
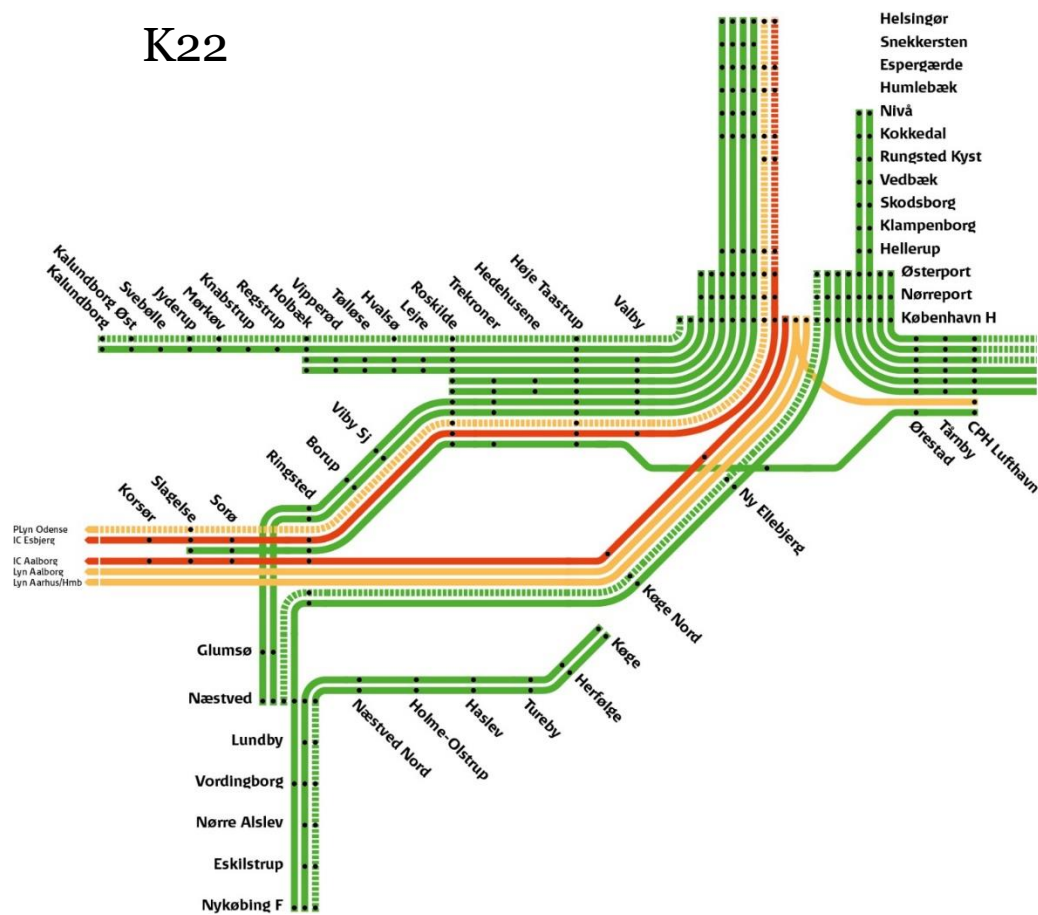
- InterCityLyn
- InterCity
- Regionaltog



# Punktlighed på Kystbanen og Øresundsbanen

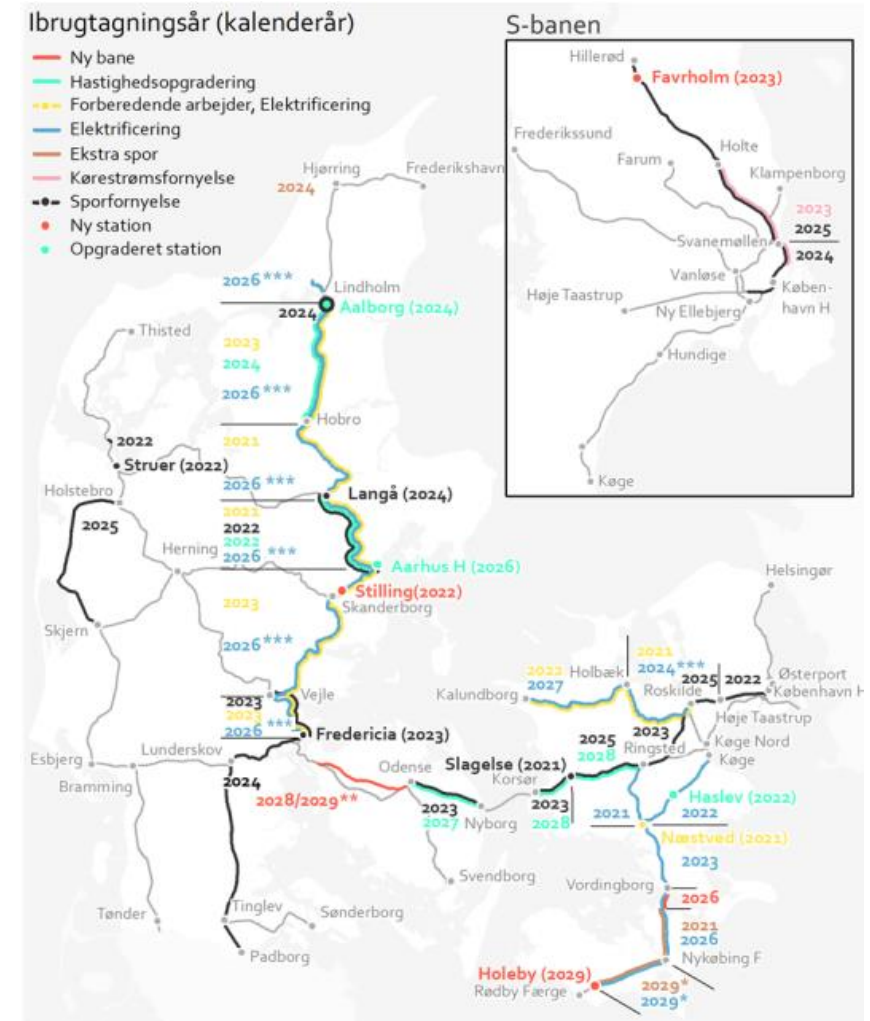
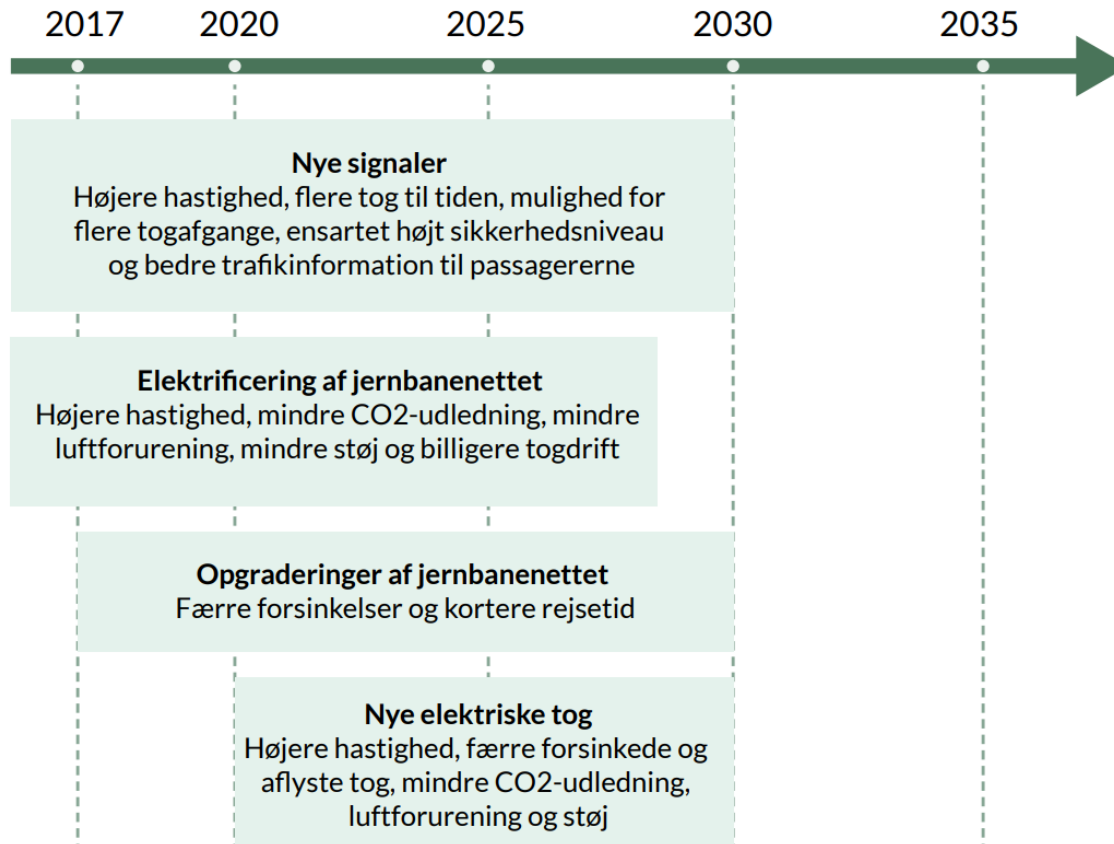
	jan-21	feb-21	mar-21	apr-21	maj-21	jun-21	jul-21	aug-21	sep-21	okt-21
Helsingør-København H	87,5	88,2	89,1	88,6	86,1	82,7	70,7	81,2	87,8	81,0
København H-Malmø	87,3	84,9	82,3	86,4	86,3	82,0	69,7	81,4	81,0	78,7

# Øresundstrafikken afkobles fra Kystbanen

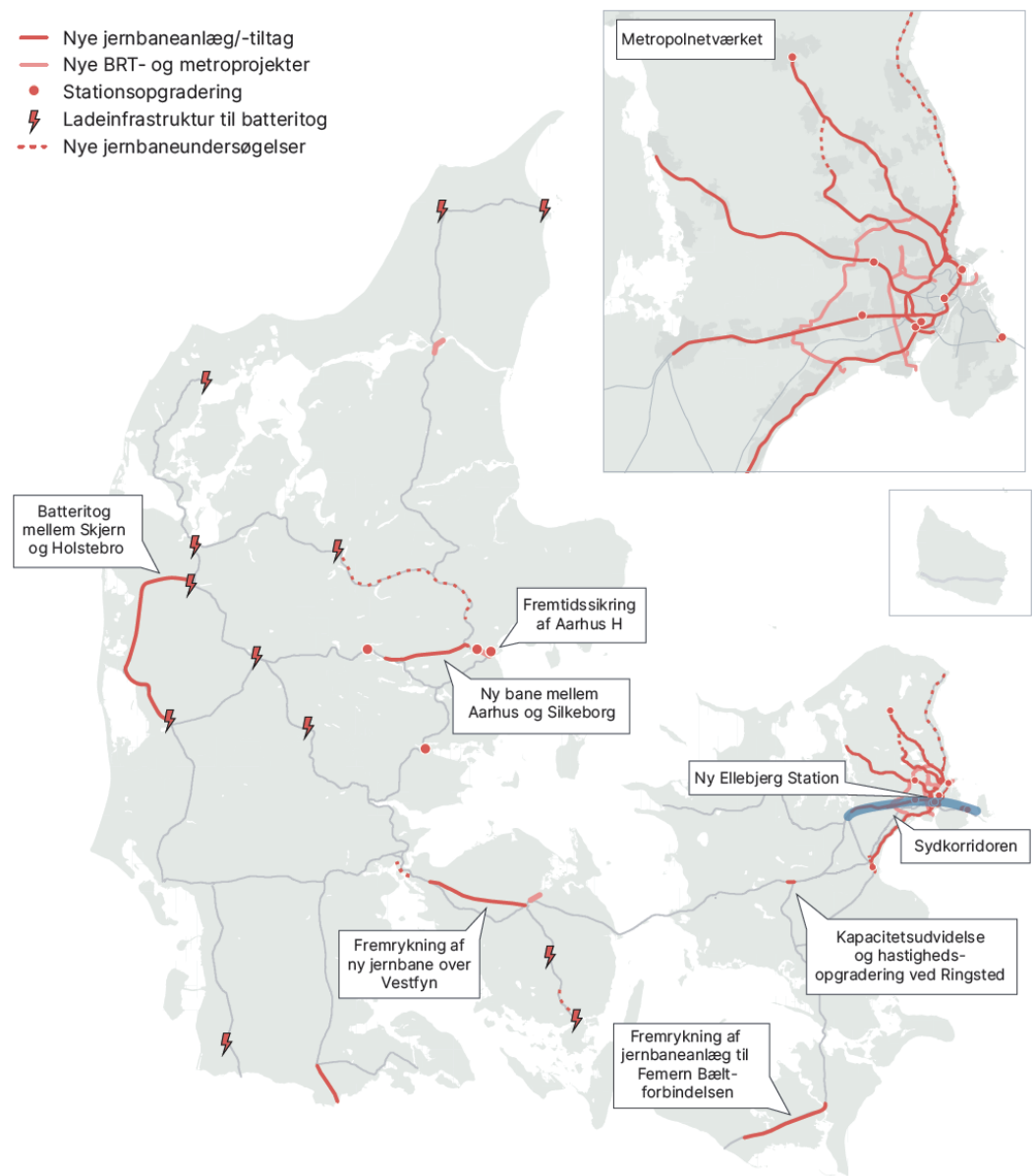


# Infrastrukturplan 2035

# Arv og gæld



# Nye investeringer



# Sydkorridoren

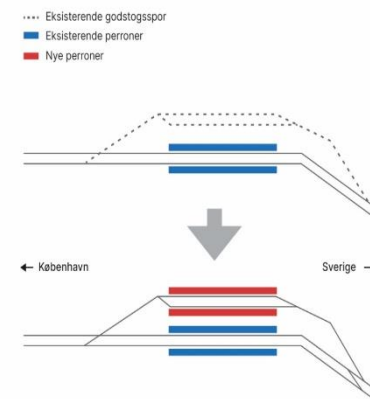
## Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station



Udgift anlæg: 438 kr.  
Igangsættelse: 2022



## Udvidelse af Københavns Lufthavn Station



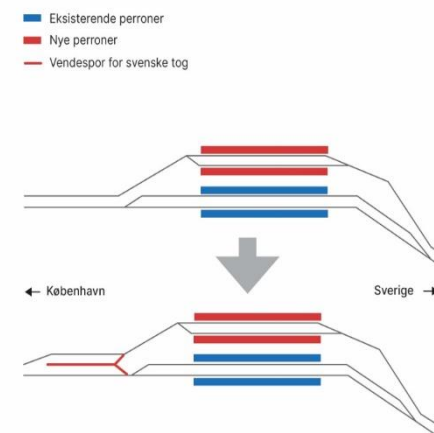
Udgift anlæg: 600 mio. kr.  
Igangsættelse: 2022

## Overhalingspor til godstog ved Kalvebod



Beslutningsgrundlag: 8 mio. kr.  
Udgift anlæg: 341 mio. kr.  
Igangsættelse: 2026

## Vendespor ved København Lufthavns Station



Beslutningsgrundlag: 8 mio. kr.  
Udgift anlæg: 300 mio. kr.  
Igangsættelse: 2027

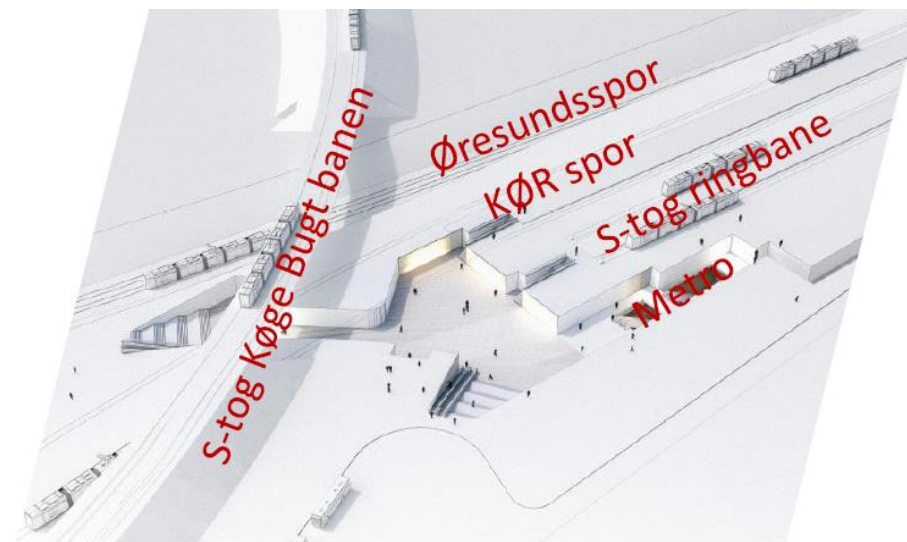


# Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station (Sydkorridoren)



Udgift anlæg: 438 kr.

Igangsættelse: 2022





Transportministeriet

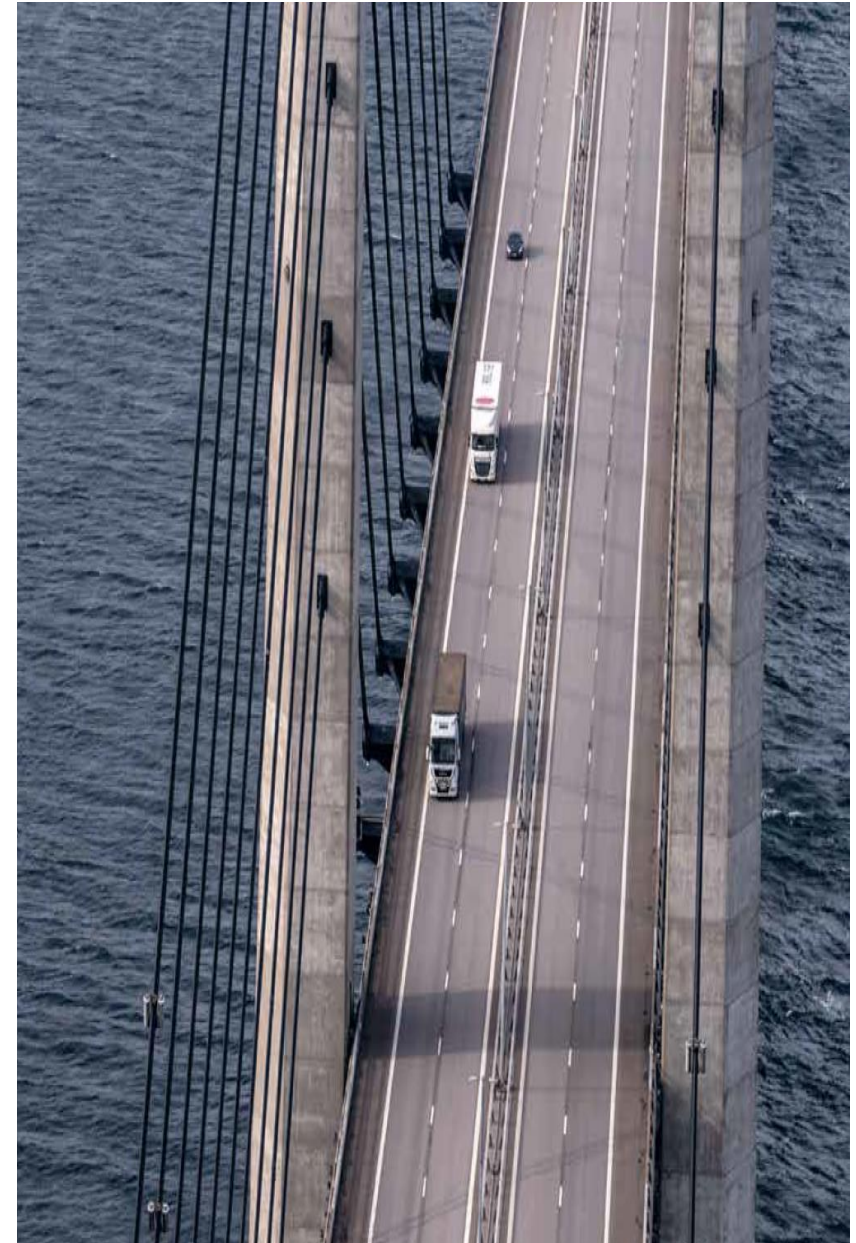
# Øresundsbroen og HH

v/kontorchef Lasse Winterberg, Vej- og brokontoret

# Øresundsbroen

## Fakta

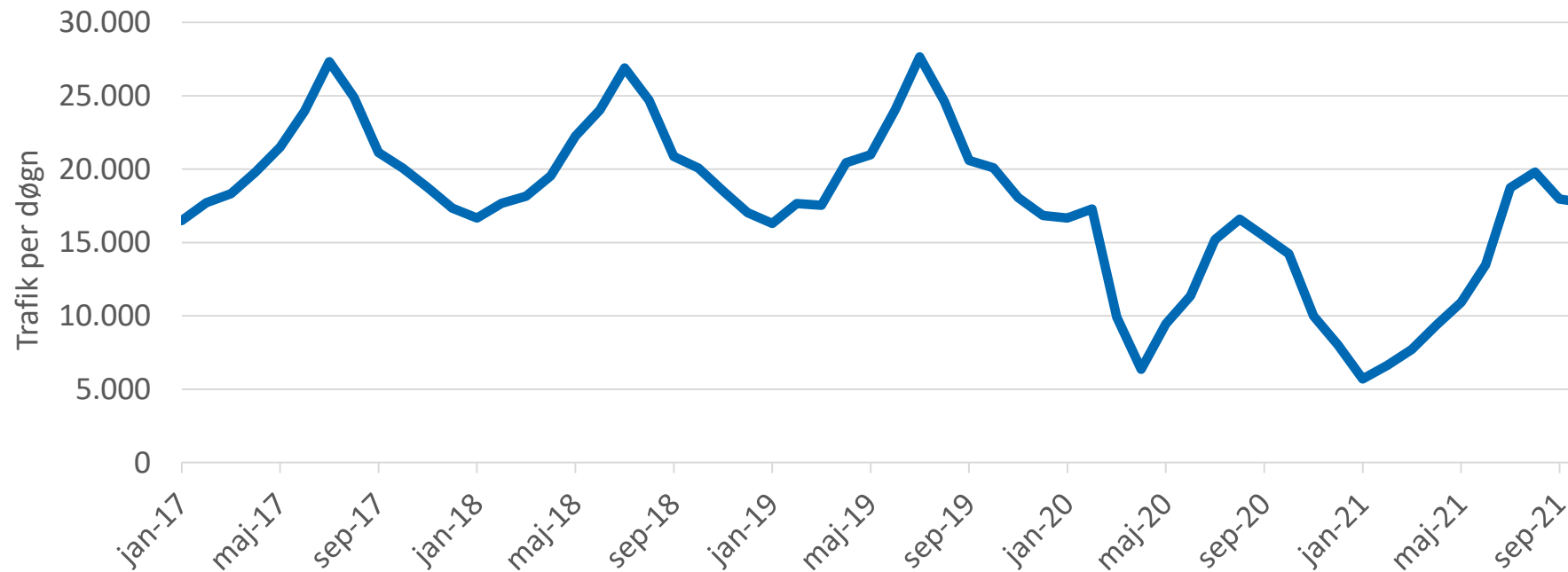
- Øresundsbroen åbnede i år 2000.
- Ejet 50/50 af DK og SE. Opererer på kommercielle vilkår via bestyrelse.
- Øresundsbroen (kyst-kyst) består af tunnel, ø og bro.
- Pris 15 mia. kr. (1990) svarende til ca. 25 mia. kr. i dag.
- Kyst-kyst finansierer også landanlæg i DK og SE.
- Gæld: Øresundsbroen ca. 9 mia. kr., A/S Øresund ca. 11 mia. kr.
- Kyst-kyst og landanlæg tilbagebetalt i 2050.



# Øresundsbroen

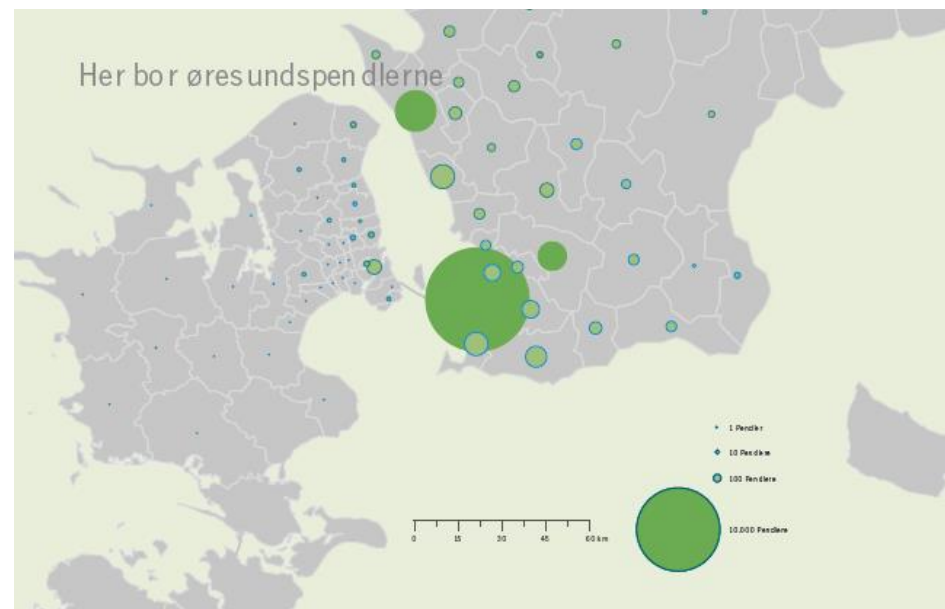
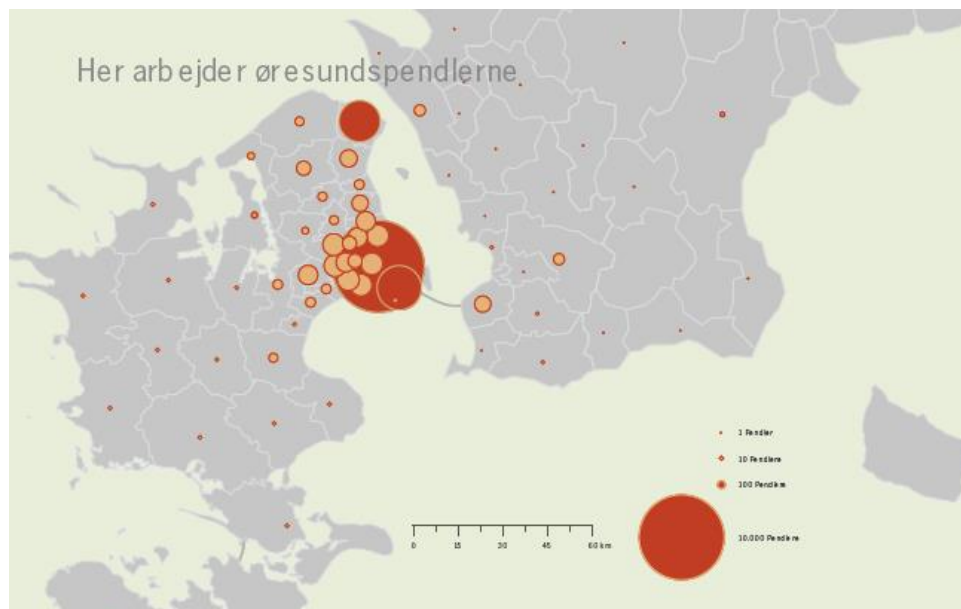
## Trafik – før corona

- Ca. 70.000 personer pr. døgn
- Ca. 20.000 køretøjer pr. døgn
- Ca. 30.000 togpassagerer pr. døgn
- Stigende antal fritidsrejsende og mere gods
- Pendling stagneret (generelt, grænsekontrol, corona mv.)



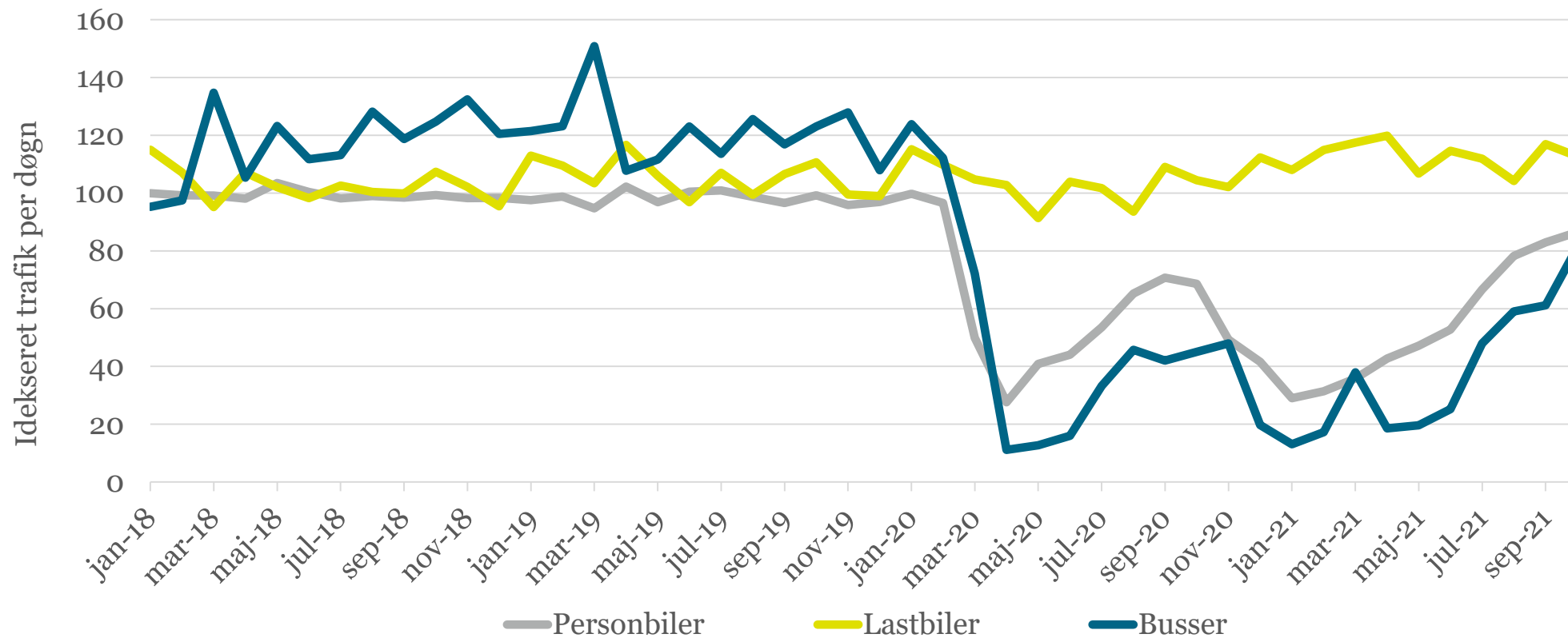
# Øresundsbroen

## Øresundspendlere



# Øresundsbroen

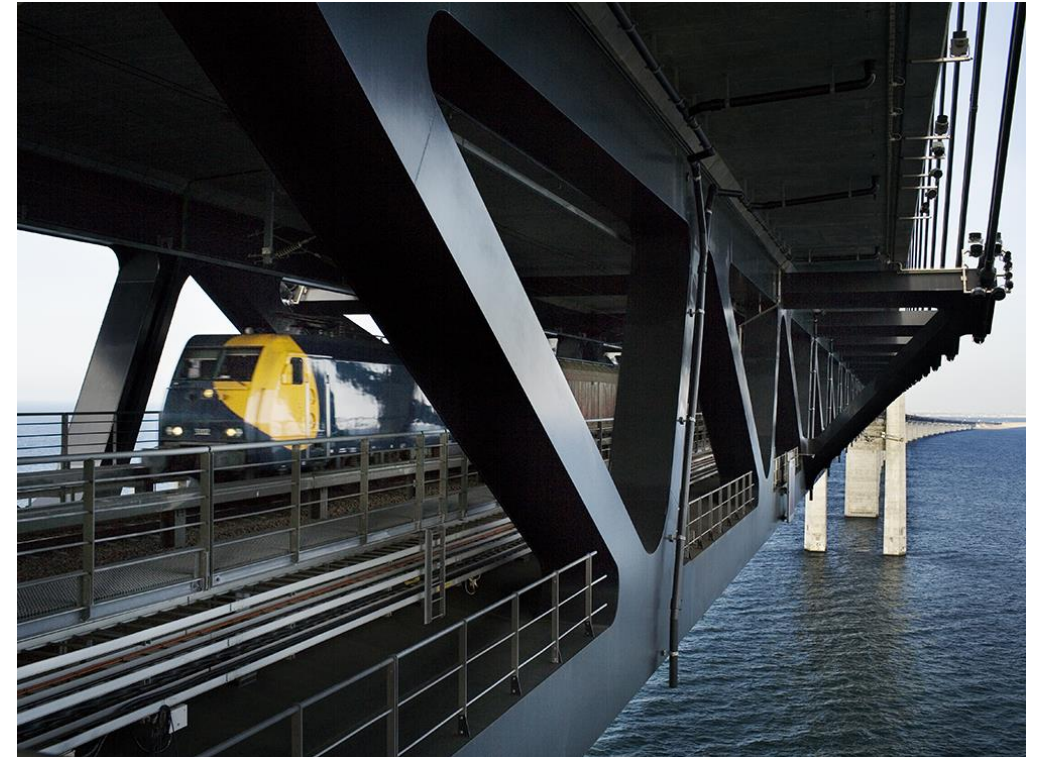
Gennemsnitlig daglig trafik, indeks 100 = 2017



# Øresundsbroen

## Kapacitet

- Ingen kapacitetsudfordringer på kyst-kyst (tunnel, ø og bro)
- Kapacitetsudfordringer på landanlæg i DK og SE.
- DK: Infrastrukturplan 2035:
  - Udvidelse af København Lufthavn Station (600 mio. kr.)
  - Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod (341 mio. kr.)
  - Vendespor ved Københavns Lufthavns Station (300 mio. kr.)
  - Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station (438 mio. kr.)
  - Udvidelse af Øresundsmotorvejen (632 mio. kr.)
  - Udvidelse af Amagermotorvejen (1.708 mio. kr.)
  - VVM af Østlig Ringvej (125 mio. kr.)



# En eventuel fast HH-forbindelse (Helsingør-Helsingborg)

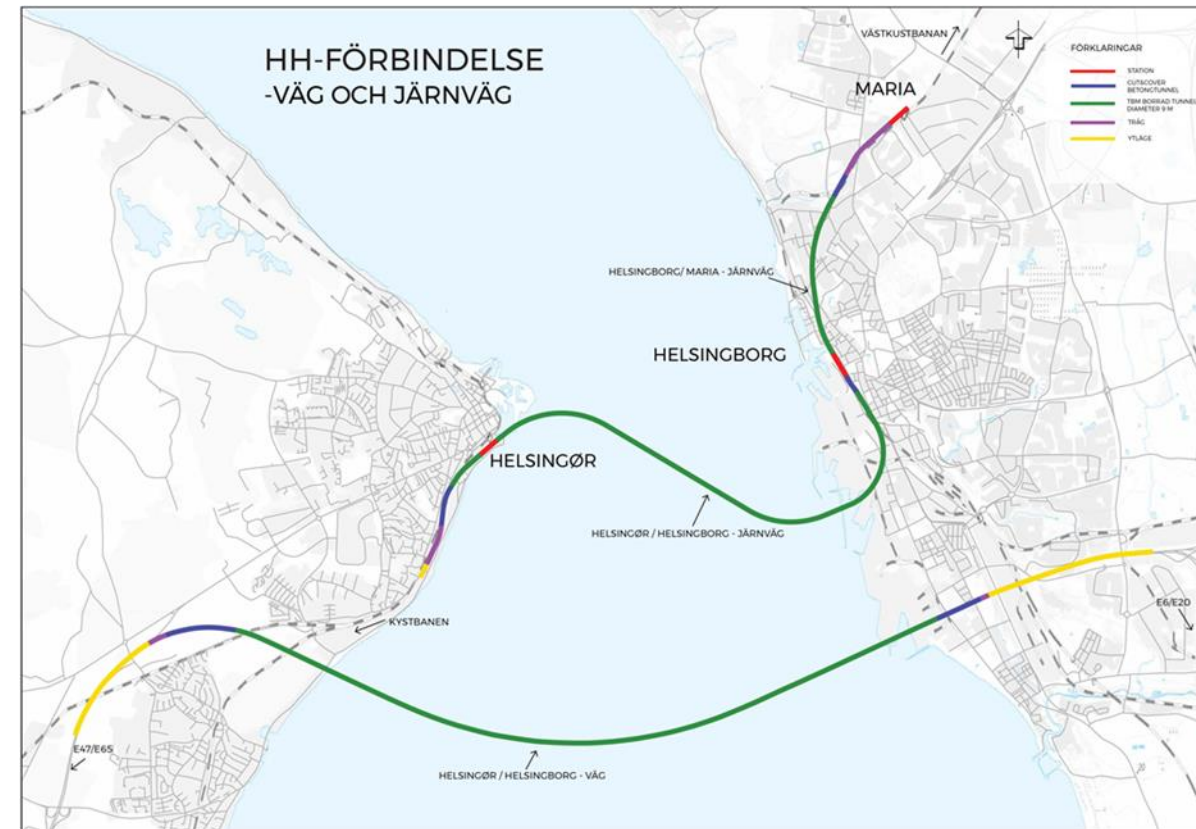
## Strategisk analyse

Indledende strategisk analyse offentliggjort januar 2021

- Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen, Trafikverket
- Ren vejforbindelse eller en kombineret vej- og baneforbindelse for persontog (2 korridorer, jf. kort)

TRM har overordnet 3 undersøgelsesniveauer

- Strategisk analyse (fx HH)
- Forundersøgelse (fx Kattegat)
- Miljøkonsekvensvurdering (MKV/VVM) – det endelige beslutningsgrundlag (fx IP35)

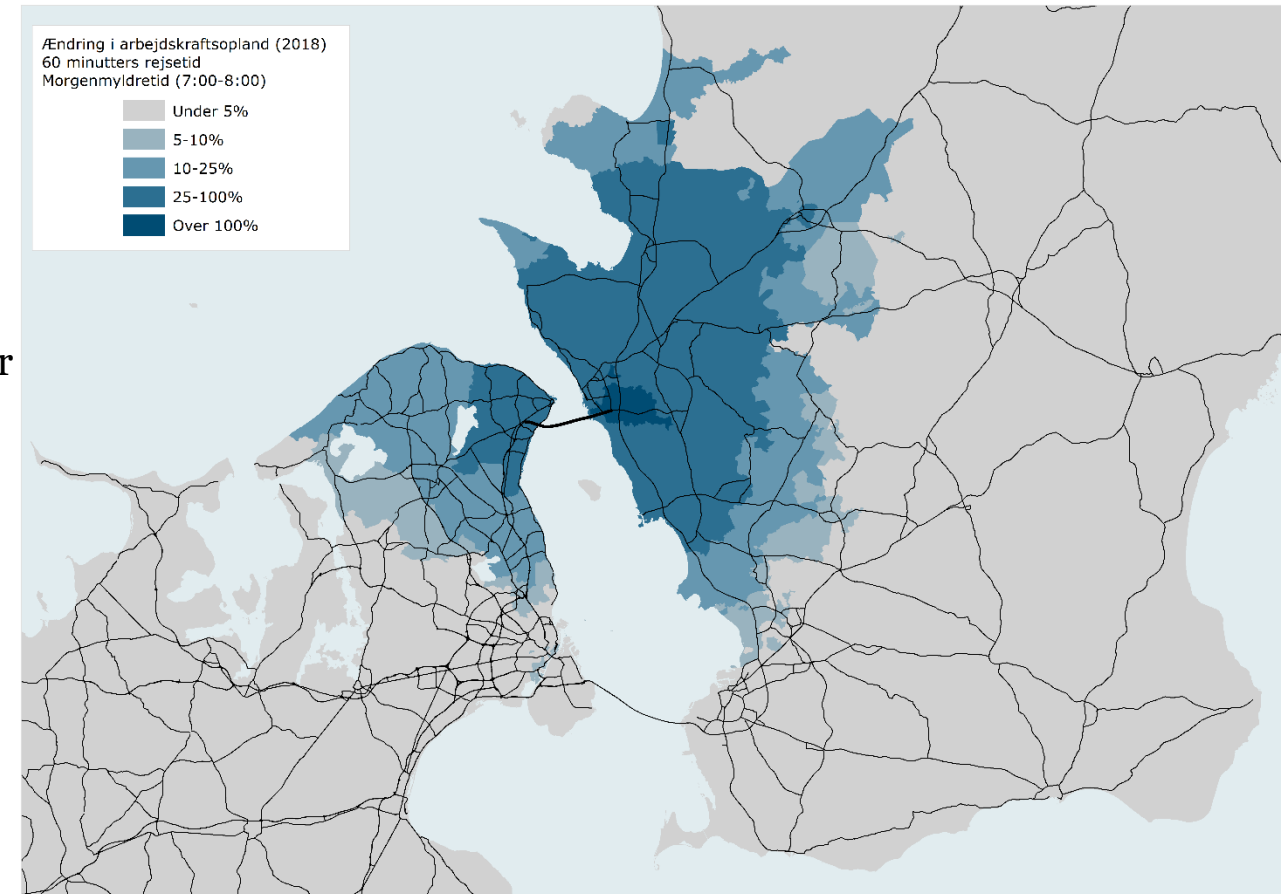




# En eventuel fast HH-forbindelse

## Effekter

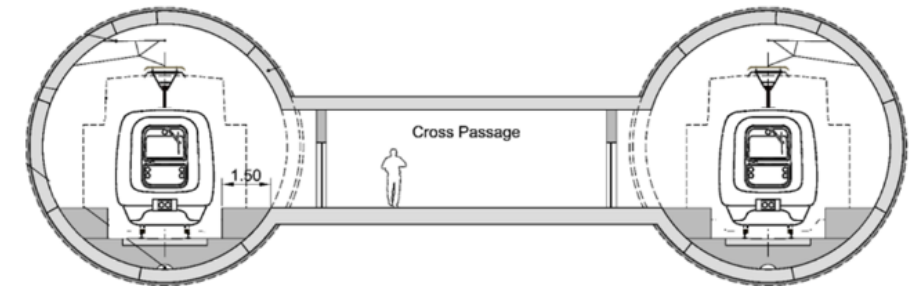
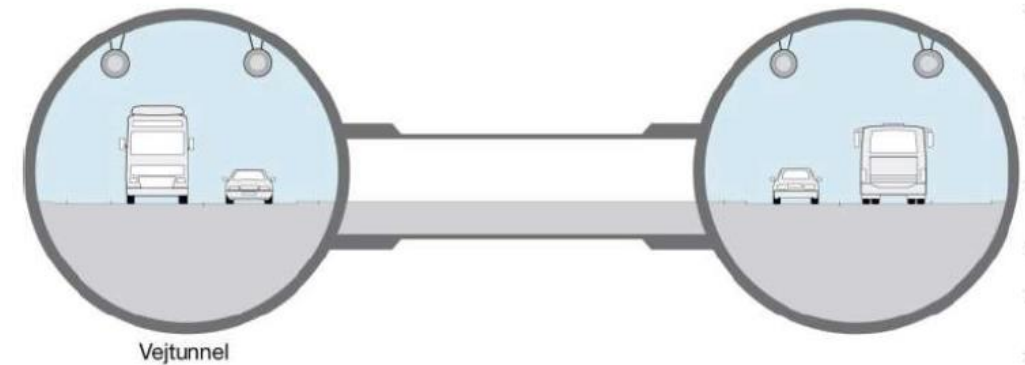
- Halverer ca. rejsetiden
- Øget mobiliteten og tilgængeligheden, fx arbejdskraftopland, jf. kort
- Øget integrationen i den nordlige del af Øresundsregionen
- Redundans og forsyningssikkerhed ved 2 forbindelser
- Aflaster Øresundsbroen, Øresundsmotorvejen og Amagermotorvejen
- Mere trafik på Helsingørmotorvejen – men dog ikke nok til en udbygning



# En eventuel fast HH-forbindelse

## Trafik, pris og samfundsøkonomi

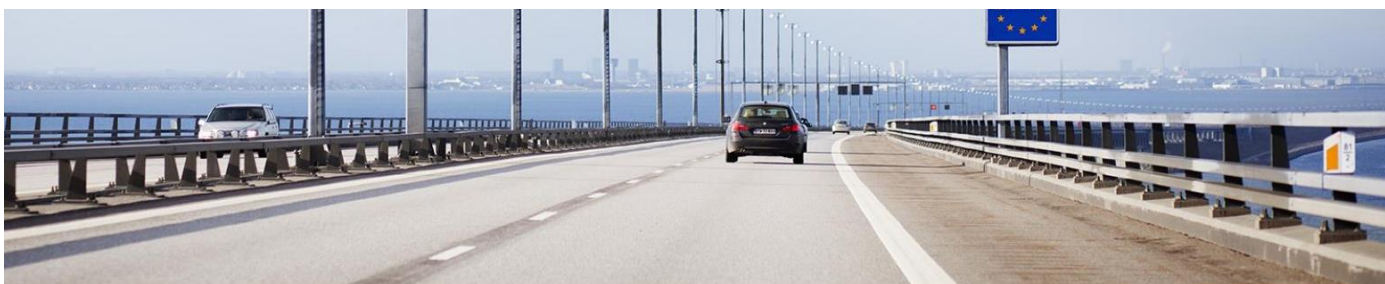
- Ren vejforbindelse:
  - Trafik: 15.000 køretøjer/døgn
  - Pris: 23 mia. kr.
  - Intern samfundsøkonomisk rente: 5 pct.
  - Tilbagebetalingstid: 35 år
- Kombineret vej –og persontogsforbindelse:
  - Trafik: 19.000 passagerer/døgn
  - Pris: 23+19 mia. kr. = 42 mia. kr.
  - Intern samfundsøkonomisk rente: 2,9 pct.
  - Kan ikke fuldt brugerfinansieres i nuværende udformning
- Udgangspunkt i borede løsninger



# En eventuel fast HH-forbindelse

## Mere info

<https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/en-fast-forbindelse-mellem-helsingoer-og-helsingborg>



Find kontaktperson:  
Se hvem du skal kontakte



Type:  
Motorvej /  
motortrafikvej

Fase:  
● Analyser

En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

Om projektet

Nyheder

Dokumenter

Kontakt

Senest opdateret 23-03-2021

## En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

Vejdirektoratet har sammen med Trafikstyrelsen og det svenske Trafikverket undersøgt muligheden for en brugerbetalt fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Analysen blev igangsat på baggrund af en beslutning fra Transportministeriet og de svenske myndigheder om en indledende strategisk analyse af en fast forbindelse mellem de to byer.

RESUMÉ-RAPPORT

## Strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

