



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2020
J. nr. 2019-7778

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. december 2019 stillet følgende spørgsmål (TRU alm. del). Spørgsmålet blev omdirigeret til min besvarelse den 13. december 2019, som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 193:

Vil ministeren redegøre for omfanget af statslige og kommunale ekspropriationer over de sidste 3 år? Ministerens redegørelse bedes indeholde en liste over alle ekspropriationer foretaget af offentlige myndigheder de sidste tre år, deres formål, pris, skattemæssige forhold samt ekspropriationernes tilhørende ressortområde.

Svar:

Til brug for besvarelsen har Transport- og Boligministeriet indhentet bidrag fra henholdsvis Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne og Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland og landets kommuner.

På baggrund af kommissariaternes oplysninger vedlægges i bilag 1 oversigt over statslige ekspropriationer i perioden 2017-2019. Af oversigten følger årstal, til hvilket formål, herunder projekt, der er eksproprieret, lovhjemmel, antallet af foretagne ekspropriationsindgreb til projektet, den samlede udbetalte erstatning til projektet samt evt. skattemæssige forhold i forbindelse hermed.

Det bemærkes hertil, at der ikke nødvendigvis er direkte sammenhæng mellem antallet af ekspropriationsindgreb og udbetalte erstatningssummer i de pågældende år. Til de enkelte projekter kan der således foreligge erstatningsudbetalinger før 2017, og hvis en ekspropriation finder sted sidst på året vil erstatningsudbetalingen oftest finde sted i det følgende år. Hvis en ekspropriationskommissions afgørelse ankes til Taksationskommissionen vil erstatningsudbetalingen som udgangspunkt afvente Taksationskommissionens afgørelse og dermed først finde sted 1-2 år efter selve ekspropriationsforretningen. De udbetalte erstatningssummer kan indeholde udbetalinger, der vedrører efterregulering af erstatninger, godkendte aftaler m.v.

Det bemærkes desuden, at fremrykkede ekspropriationer – også kaldet forlods overtager – ikke er medtaget i oversigten, da sådanne overtagerer beror på en frivillig anmodning fra lodsejer om at få overtaget sin ejendom. Frivillig



anmodning om overtagelse udgør pr. definition ikke tvangsmæssig afståelse (ekspropriation).

På baggrund af oplysninger fra 55 af landets 98 kommuner vedlægges i bilag 2 oversigt over kommunale ekspropriationer i perioden 2017-2019. Af bilag 3 fremgår, hvilke 55 kommuner der har besvaret Transport- og Boligministeriets høring. Det bemærkes, at 11 ud af de 55 kommuner ikke har foretaget ekspropriationer i den pågældende periode.

Af oversigten i bilag 2 følger årstal, til hvilket formål, herunder projekt, der er eksproprieret/indgået frivillige aftaler, lovhjemmel, antallet af ekspropriationer og frivillige aftaler til projektet, den samlede udbetalte erstatning til projektet samt evt. skattemæssige forhold i forbindelse hermed. I ministeriets høring til kommunerne er angivet, at projekter, som har forløbet over en årrække, skal angives ved det årstal, hvor kommunen har foretaget den sidste ekspropriation eller indgået den sidste frivillige aftale til projektet. Ligeledes er angivet, at hvor der til et projekt, kun er indgået frivillige aftaler, skal oplyses efter hvilken materiel ekspropriationshjemmel, kommunen ville have kunne foretage ekspropriationer, hvis ikke de frivillige aftaler var indgået.

Jeg skal i øvrigt henlede opmærksomheden på min foreløbige besvarelse af 7. januar 2020, hvori bl.a. er anført, at ministeriet alene vil indsamle de indkomne oplysninger fra kommunerne, men ikke i øvrigt vil følge op på, om alle kommuner får svaret.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht