

## Danmark kan spare Co2, penge og hjælpe folk

### - ved fremtidigt anlægsarbejde på fortove og cykelstier:

- Undgå alle overflødige asfalt-knolde!
- Sænk i stedet fortove og cykelstier, hvor "opkørsel" er nødvendigt; *også* ved private indkørsler, parkeringshuse/parkeringspladser osv.
- Sænk ligeledes alle gadehjørner, så folk i kørestol, med rollator eller barnevogne uhindret får mulighed for at krydse gader og komme mere ubesværet rundt. Bare rolig, biler kommer ikke til at køre ind på fortovet af dén grund 😊
- Man gør det i stort set alle andre lande i verden - bare ikke i Danmark ...



*Tilfældigt gadehjørne i Amsterdam,  
Holland*

*Tilfældigt gadehjørne i  
Tuzla,  
Bosnien-Herzegovina*



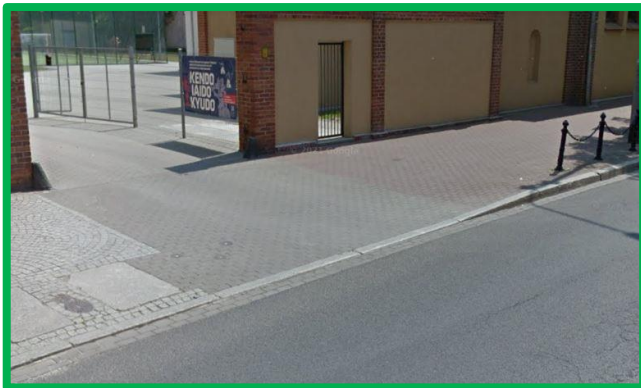
*Tilfældig vej i  
Firenze, Italien*



Tilfældig p-plads i St. Johann, Tirol,  
Østrig



Grimstad, Norge  
(bemærk de mange indkørsler)



Poznan, Polen



Helt typisk gade i Danmark

Prøv at lægge mærke til hvor mange steder de er, når du næste gang bevæger dig rundt i byen eller på villaveje: Alle steder!

## Fordele:

Sparer penge! Der skal ikke ekstra folk ud og lægge ekstra asfalt, da "opkørsler" anlægges samtidig med fortov/cykelsti/indkørsel osv.

Sparer adskillige tusinde tons Co2! Der skal ikke produceres ekstra asfalt, og der skal ikke ekstra arbejdsmaskiner og lastbiler ud med ekstra asfalt.

Hjælper kørestolsbrugere, ældre, handikappede og gangbesværede (med og uden rollator) og folk med barnevogne til en lettere hverdag med niveaufri adgang rundt i gadebilledet.

Bæredygtig tanke: Skåner bilerne ved indkørsler (mange bække små).

**Ingen** borgere bliver generet eller mister noget ved det. **Alle vinder.**



Helt typisk gade i Danmark

## Ulemper:

Opfind selv nogle ...