



Klimavenlig Indenrigsflytrafik

Nordic Seaplanes

Aarhus – København

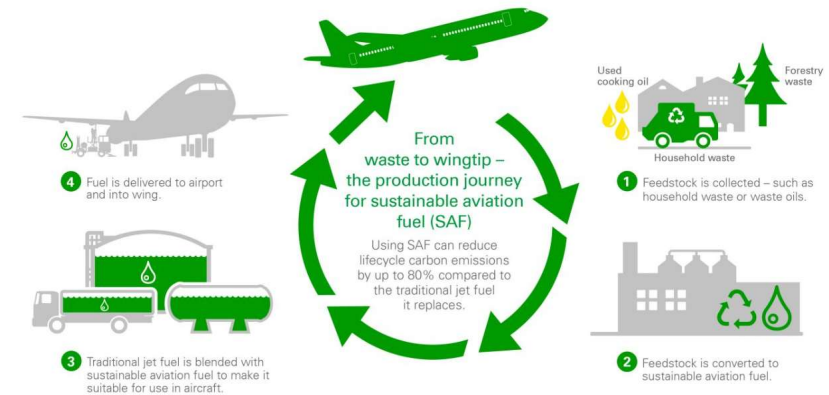
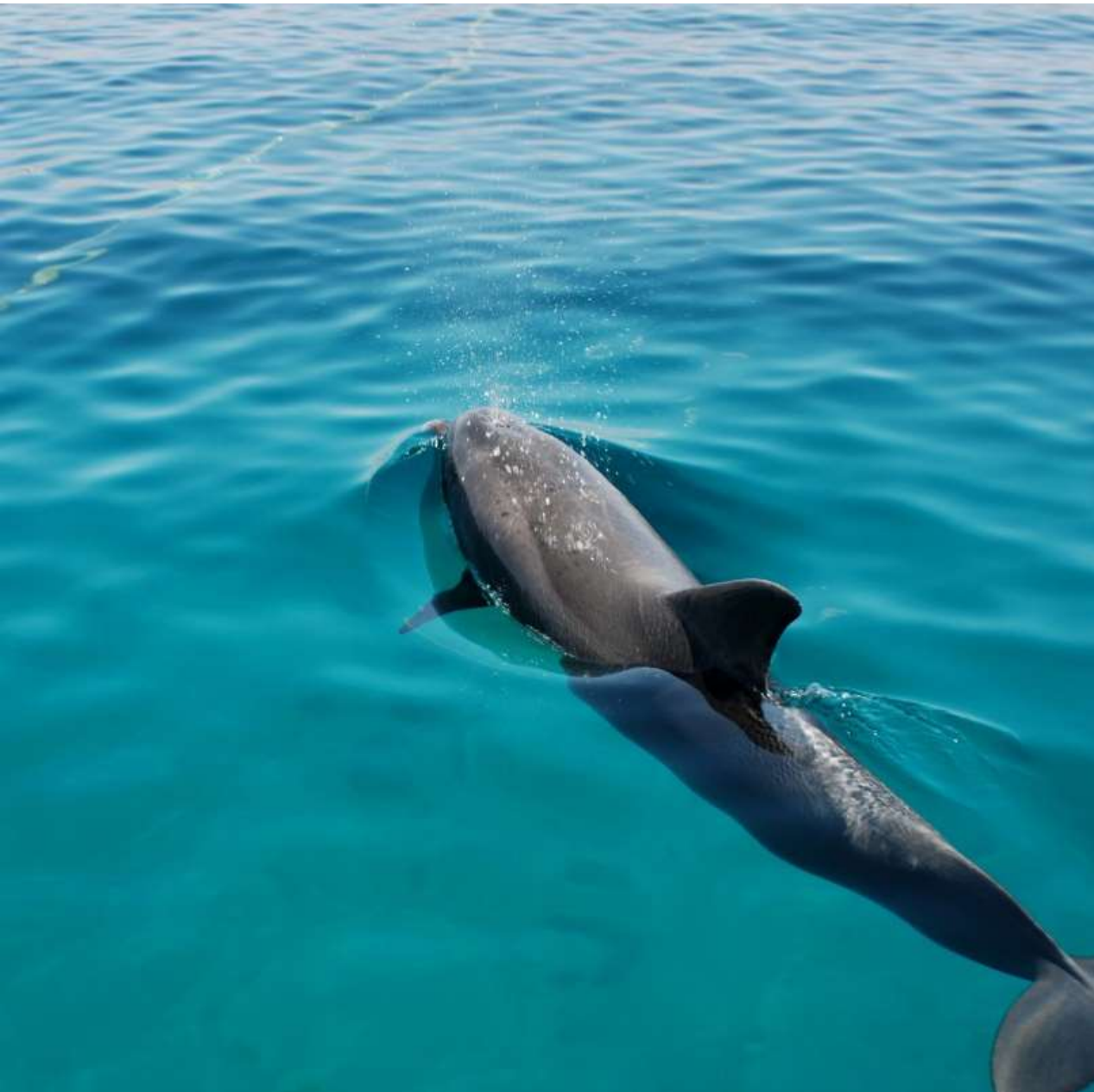
København - Aarhus



Klimavenlig Indenrigsflytrafik

Hvordan regeringens vision om Co2 udlednings-reduceret indenrigsflyrute i 2024 kan realiseres allerede på nuværende tidspunkt med anvendelse af 50% SAF som erstatning for konventionelt brændstof Jet A1.





SAF Sustainable Aviation Fuel

SAF står for bæredygtigt flybrændstof. Det er produceret af bæredygtige råvarer og minder om traditionelt fossilt jetbrændstof i sin kemi. Brug af SAF resulterer i en reduktion i kulstofemissioner sammenlignet med det traditionelle jetbrændstof, det erstattes i løbet af brændstoffets livscyklus.

Nogle typiske råvarer, der anvendes, er madolie og andre ikke-palmeaffaldsolier fra dyr eller planter; fast affald fra boliger og virksomheder, såsom emballage, papir, tekstiler og madrester, der ellers ville gå til losseplads eller forbrænding. Andre potentielle kilder omfatter skovbrugsaffald, såsom affaldstræ og energiafgrøder, herunder hurtigt voksende planter og alger.

Den type SAF er i øjeblikket er tilgængelig på markedet er lavet af brugt madolie og animalsk affaldsfedt.



Klimavenlig indenrigsflytrafik kan realiseres nu!

Vandflyet har som eneste danske indenrigsrute egne brændstoftanke i både Aarhus og København. Dette muliggør omgående implementering af SAF med det maksimalt tilladte blandingsforhold.

50% af Jet fuel kan for nuværende erstattes af SAF. Der arbejdes fra alle implicerede parter på at forhøje denne andel. (Godkendelse er påkrævet fra EASA, motorproducent og operatør)

Rute program:

Aarhus – København / København – Aarhus; med op til 8 daglige rotationer.

Omkostning:

SAF omkostning pr. passager beløber sig til ca. 500,- DKK ekstra pr. vej. Dette er prisen for SAF på nuværende tidspunkt, hvor den er væsentligt højere end konventionelt jet-fuel.