



NOTAT

10. maj 2022
2021-246

Orientering om rapport fra europæisk arbejdsgruppe vedrørende jernbaneulykken og hændelsen på Storebæltsbroen samt planlagt nationale tiltag.

Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) nedsatte som følge af togulykken på Storebæltsbroen den 2. januar 2019, og efterfølgende hændelsen samme sted den 13. januar 2021, en arbejdsgruppe under med deltagelse af blandt andet den europæiske jernbanebranche, hvis formål er at komme med anbefalinger vedrørende transport af sættevognstrailere på lommevogne og tværvind.

Arbejdsgruppens rapport er den 3. maj 2022 blevet offentliggjort på ERA's hjemmeside.

Resultatet af arbejdet er ikke mundet ud i tiltag, der af Trafikstyrelsen og Banedanmark vurderes at sikre en forsvarlig transport af sættevognstrailere på lommevogne.

Havarikommissionen, Trafikstyrelsen og Banedanmark er enige om, at det sammenfald af omstændigheder, der kan løfte og blæse en ikke-fastholdt sættevognstrailer af en lommevogn på Storebæltsbroen, også vil kunne være tilstede andre steder på de europæiske jernbanenet.

Da der på nuværende tidspunkt ikke forventes europæiske tiltag, som sikrer en forsvarlig transport af sættevognstrailere, vurderer Trafikstyrelsen, at det nationale påbud, som er indført på baggrund af Storebæltsulykken og senere hændelsen den 13. januar 2021, fortsat er påkrævet. Det nationale påbud inkluderer blandt andet krav til minimumsvægt, der skal sikre, at sættevognstrailere ikke blæser af over Storebælt, selv hvis trailere ikke er korrekt fastgjort, eller låsen ikke fungerer.

Det er i lyset af den europæiske arbejdsgruppes resultater vurderingen, at det ikke længere er hensigtsmæssigt at opretholde formen for de nugældende restriktioner, som er administrativt pålagt.



Side 2/2

Trafikstyrelsen forventer på den baggrund i 2022 at udstede en bekendtgørelse med nationale krav til transport af sættevognstrailere på lommevogne. Styrelsen er i gang med at afklare det nærmere omfang og indhold af kravene, herunder om nogle af kravene skal gælde for Storebæltsbroen specifikt eller for den danske infrastruktur generelt.