

# Danske Cykelhandlernes ønsker til cyklers standardudstyr og foranstaltninger til forebyggelse af cykeltyveri

# Danske Cykelhandlere - generelt

- Brancheorganisation - 348 medlemmer
- 121 år gammel – vi er her også i morgen
- Jura
- Politik
  - **Cykelbekendtgørelsen**

# Danske Cykelhandlere – cykelbekendtgørelsen og ønsker til standardudstyr

- Den seriøse udgave:
  - § 3. En cykel må ikke være indrettet til flere end tre personer. Dog kan der derudover være plads op til og med fire børn ikke ældre end 7 år, jf. § 25.
  - § 7, Stk. 2. Bremsning af cyklen skal kunne ske på en sikker og virksom måde ved enhver hastighed og under alle belastningsforhold. **Vejrlig må ikke kunne nedsætte bremsernes funktion væsentligt.**
- Den mere useriøse men huskbare remse:
  - Syv, nul, DR Kontant – vi skal have specifikke regler for bremsernes ydeevne (leverandører)

# Danske Cykelhandlere – foranstaltninger til forebyggelse af cykeltyveri

- Digitalt stelnummersystem – som på biler
- Ændre Lov om mærkning af cykelstel
  - **§ 1.** Enhver, der her i landet fremstiller eller hertil indfører cykelstel, skal indgive anmeldelse herom til politiet, der tildeler anmelderen et særligt mærke, som tillige med fortløbende fabrikationsnummer og årstalsmærkning for stellet skal **indhugges eller på anden godkendt måde påføres ethvert stel**, inden dette forlader fabrikanten eller importøren.
  - Adgang til at **påføre** gælder i dag kun carbonrammer (Rigspolitiet)
    - Nemmere at administrere – politi, forsikringsbranche. Det sejler i dag.

Tak for opmærksomheden