

Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

Transportministeriet
Att.: Transportminister Benny Engelbrecht

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk
Kopi sendt til Transportudvalget

Jægerspris, den:
27. januar 2022

Ophævelse af lov om fast fjordforbindelse ved Frederikssund

Kære Benny Engelbrecht,

Jeg skriver til dig vedrørende den forestående ophævelse af Lov nr. 1519 af 27. december 2021 om ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Lige som mange tusinde andre borgere og erhvervsdrivende hilser jeg beslutningen om at ophæve loven, og dermed afskaffe broafgiften, meget velkommen, og vil gerne benytte lejligheden til at takke både dig og forligspartierne for denne fornuftige beslutning.

Fri bevægelighed over fjorden

Parallelt med fjernelsen af broafgiften har en af hjørnestenene i min, det lokale erhvervsliv og vognmandsbranchens argumentation for at fjerne loven været, at den lægger en dæmper på den frie bevægelighed over Roskilde Fjord for lastbiler og lastvogntog. De er nemlig qua loven forment at benytte Kronprins Frederiks Bro og i stedet henvist til Kronprinsesse Marys Bro; en regel der i sin blev indført primært for at styrke indtægtsgrundlaget på den nye brugerbetalte forbindelse. I det lys giver det kun mening, at med afskaffelsen af broafgiften så fjernes også dette forbud.

Jeg er selvsagt vidende om, at denne holdning ikke deles af alle, hvorfor et flertal af Frederikssund Byråd har henvendt sig til dog og til Transportudvalget, for at bede om at forbuddet mod lastbiltrafik på Kronprins Frederiks Bro opretholdes; et synspunkt jeg ikke deler, og derfor har stemt imod i Byrådet.

Trafikken vil fordele sig jævnt og naturligt

Grundlæggende er jeg nemlig ikke bekymret for at vi igen vil opleve en massiv lastbiltrafik på J.F. Willumsensvej og Kronprins Frederiks Bro. Vognmandsbranchen er hårdt presset på pris og økonomi, hvorfor der hos mig aldrig har været tvivl om, at de kun vil vælge at køre over Kronprins Frederiks Bro, når det er mest optimalt for dem – og det er det kun, når de skal nord på i Hornsherred mod Jægerspris og Kulhuse - og en anelse syd på til Gerlev/Over Draaby og til nød Landerslev - og de vel og mærke kommer fra Frederikssund eller nord og vest herfor. Alle andre lastbiler vil naturligt vælge den nye bro, da det er hurtigst, lettest og dermed økonomisk mest fordelagtigt for dem.

Trafikken vil som sådan fordele sig helt naturligt, hvilket er godt – både samfundsøkonomisk og miljømæssigt.

Samfundsøkonomisk og miljømæssig gevinst

Godt er det også, at vi belaster miljøet og vejene mindst muligt i Hornsherred; ikke mindst i Jægerspris. Og J.F. Willumsensvej er jo faktisk bygget til at håndtere intenst og tung trafik på sikker vis.

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Kenneth Jensen

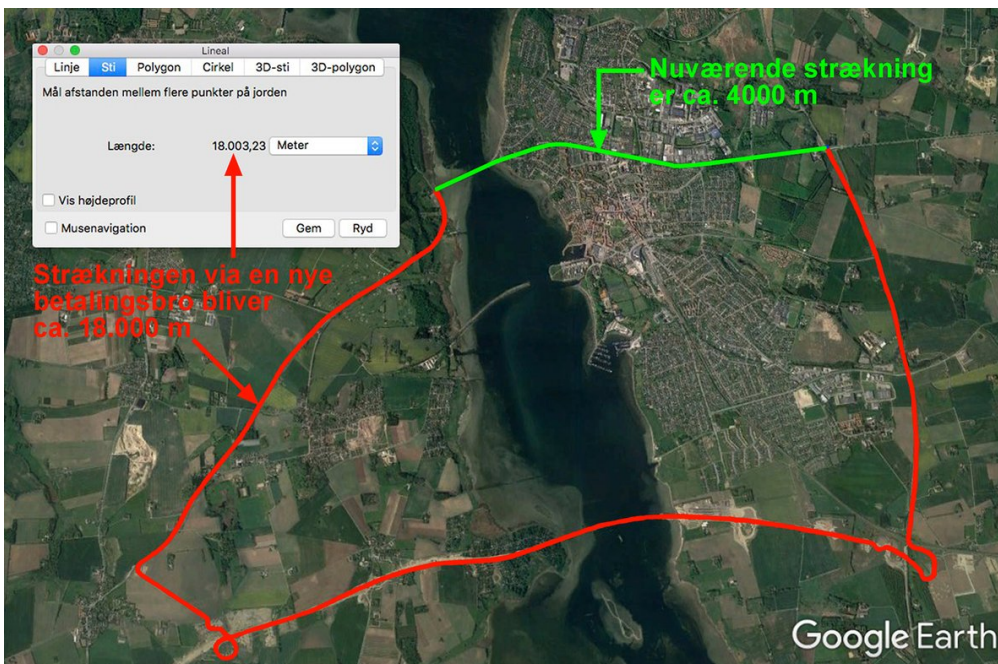
byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

I Jægerspris er Møllevej derimod ikke bygget til den megen ekstra tunge trafik der er kommet efter kørselsforbuddet på Kronprins Frederiks Bro, og det er nu en skolevej der er blevet transitvej, da megen tung trafik fra Jægerspris og Kulhuse vælger den vej, for at komme til og fra den nye bro. Det er hverken populært eller hensigtsmæssigt.

Jægerspris, den:
27. januar 2022

Endelig er der det med miljøet. Turen for en lastbil med start i Frederikssund - eller fra Halsnæs, Hillerød, Farum eller et hvilket som helst andet sted i Nordsjælland, og med destination i Jægerspris eller nord herfor - har en omvej t/r på 28 km over den nye bro. Det har vognmænd i Jægerspris, der skal den modsatte vej naturligvis også.

Det koster ikke kun ekstra kilometer, men også rigtig mange penge i kørsel (en km i en lastbil koster i gennemsnit 10 kr.) og ekstra arbejdstid, men det belaster også miljøet ganske unødigt med både Co2- og støjledning. Nogle vil så hævde, at der også udledes Co2 ved start/stop på J.F. Willumsensvej, men det er i udgangspunktet langt mindre, og så bliver der ikke mange start/stop fremover, da trafikken i dag glider på en helt anden måde.



På ovenstående kort er illustreret den omvej som en del lastbiler – ikke mindst vognmænd og virksomheder med base i Jægerspris eller Frederikssund – er pålagt, med en opretholdelse af kørselsforbuddet på Kronprins Frederiks Bro. Jeg ved at dette også har været drøftet i forhandlingerne om infrastruktureftalen i foråret og sommeren.

Det giver i min optik heller ikke mening, når der med broafgiftens afskaffelse, inden længe vil være forsvundet op imod 8.000 personbiler dagligt fra J.F. Willumsensvej og Kronprins Frederiks Bro, og nok 300 af de 400 lastbiler der dagligt passerer fjorden, vil aldrig vende tilbage til den gamle rute. Og endelig, men nok så vigtigt; de fleste lastbiler kører ikke på strækningen i myldretiden. Det er for dyrt og besværligt.

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

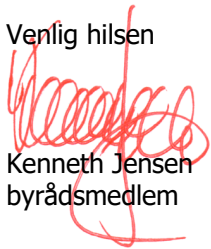
Slid og støj

Jeg er bevidst om, at Byrådets flertal også fremhæver slidtage på Kronprins Frederiks Bro som argument, men fakta er jo, at der allerede kører mange hundrede tunge køretøjer over broen i dag, da fx busser, traktorer (som der er en del af i vores kommune) og andre tunge køretøjer benytter broen flittigt ganske lovligt.

Til sidst vil jeg også fremhæve, at ved at kørselsforbuddet fjernes, så afhjælper det nogle af de støjgener som Sydbyen i Frederikssund nu oplever, da Fjordlandsvej og Kronprinsesse Marys Bro aflastes for noget af den tunge og mest støjende trafik.

Jeg skal derfor opfordre til, at man i forligskredsen fastholder forslaget om at afskaffe loven i sin helhed, og dermed også ophæver kørselsforbuddet for lastbiler og lastvogntog på Kronprins Frederiks Bro.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen
byrådsmedlem

Jægerspris, den:

27. januar 2022

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk