

Roskilde december 2021

Til Folketingets transportudvalg.

Anmodning om finansiering af Rådet for Større Flyvesikkerhed.

Indhold:

Anmodning om finansiering af Rådet for Større Flyvesikkerhed.....	1
Baggrund:	1
Økonomien der blev væk:	1
Rådet for Større Flyvesikkerhed bør hvile på et uafhængigt og sikkert grundlag:	2
Hvad skal der til?	2

Baggrund:

Rådet for Større Flyvesikkerhed er en frivillig og uafhængig organisation som arbejder for at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.

Rådet blev oprettet i 1969 på initiativ af Kongelig Dansk Aeroklub på baggrund af et år med 20 fatale flyveulykker med 12 omkomne indenfor privat motorflyvning. Siden oprettelsen er stor set alle områder indenfor flyvning og luftsport repræsenteret i rådet.

Indtil 2017 havde rådet til huse hos Kongelig Dansk Aeroklub i Roskilde, men efter at Kongelig Dansk Aeroklub i praksis er nedlagt og ejendommen afhændet, så har Rådet for Større Flyvesikkerhed boet i nogle papkasser i kælderen hos Naviair. Møder i Rådet for Større Flyvesikkerhed afholdes hos Naviair, og i det hele taget blev tæppet trukket væk under fødderne på rådet.

Det gode er, at der stadig er enighed om behovet for et stærkt tværgående, og ikke mindst uafhængigt råd, til at holde fokus på flyvesikkerhed i dansk territorium. Det vidner sammensætningen af rådet og opbakningen fra organisationer, virksomheder og offentlige forvaltninger om.

Økonomien der blev væk:

Økonomien har gennem tiden hvilet på et usikkert fundament af donationer fra luftfartsselskaber, og andre aktører inden for luftfart. Det har lige været nok til at udbetale kørselsgodtgørelse til vores foredragsholdere som tager rundt til klubber og organisationer og kommer med oplæg om flyvesikkerhed. Men efter Covid-19 nedlukning af charter og ruteflyvning, så har vi ikke villet tigge om penge af en i forvejen hård ramt branche.

Rådet for Større Flyvesikkerhed bør hvile på et uafhængigt og sikkert grundlag:

Uden penge kan vi ikke holde arbejdet i gang, og den frivillige arbejdskraft i rådet rækker ikke til at køre projekter og awareness-kampagner. Vi mangler "muskler" til at få lavet kampagner og deltage i konferencer om sikkerhed. Vi har tidligere deltaget i flyvesikkerhedskonferencerne i EASA som afvikles rundt om i Europa.

Skal vi lave awareness kampagner, så er der behov for professionel arbejdskraft. Både til projektledelse, men også til udarbejdelse af grafik til at understøtte budskaberne.

Det vigtigste formål med at få skabt et sikkert økonomisk fundament er, at det vil sætte Rådet for Større flyvesikkerhed i stand til at få lavet en langsigtet strategi for det arbejde der stadig er vigtigt. Rådet for Større Flyvesikkerhed har indsigten og viden og det er som oftest medlemmer af rådet som bliver konsulteret af medierne når der indtræffer ulykker inden for flyvning og luftfart.

Hvad skal der til?

Der skal ske en revitalisering, og hen ad vejen en tilpasning af, Rådet for Større Flyvesikkerheds organisering og opgaver. Vi har behov for at få en årlig finansiering af vores "baseline" eller det rent forvaltningsmæssige. Dertil vil der være behov for et råderum til støtte for projekter og aktiviteter.

Vi har følgende aktiviteter på ønskelisten:

- Meet and greet imellem flyveledelse og piloter. Her skal flyvelederne ud at se det fra pilotens synsvinkel.
- Udarbejdelse af apps til støtte for fritidspiloter og aflevering af flyveplaner
- Deltagelse i fly-in hen over sommeren
- Etablering af Safety event for luftrumsbrugere

Vi har behov for at få en halvtids eller kvarttids projektleder til at drive opgaverne.

Rådet for Større Flyvesikkerhed beder derfor om at kunne komme på finansloven i første omgang i en femårig periode med et årligt beløb på 300.000 – 500.000 Kr. årligt fra 2023.

Hvis det er muligt, så vil en ekstraordinær bevilling for 2022 på 300.000 Kr. være meget kærkomment for at dække det indledende arbejde og holde gryden i kog i rådet.

Med håb om at transportudvalget vil støtte vores anmodning.

For Rådet for Større Flyvesikkerhed.



Tonny Henriksen
Formand

