



Hr. skatteminister Morten Bødskov – skm@skm.dk
Folketingets Skatteudvalg – Tina.gronlund@ft.dk

ACR – 29. november 2021

Nedsættelse af registreringsafgift, vægt-, miljø og CO2 afgift på autocampere

AutoCamperRådet har tidligere haft henvendelse omkring ovennævnte ønske til Skatteministeriet. Vi tillader os dog igen med en fornyet henvendelse med ønsket.

Salget af autocampere stiger voldsomt – i Europa forventes salget i 2021 at nærme sig tæt ved 200.000, og i Danmark ca. 2.000. Dermed stiger indtægter også i statskassen med voldsom fart. Salgspriserne for autocampere ser vi også stige voldsomt, og for rigtig mange af de solgte autocampere i 2021 udgør salgsprisen inkl. afgifter tæt ved 1. mill. Kr. – mange langt over, hvilket betyder at der hver gang afleveres over 500.000 kr. pr. bil.

Vores skatte- og afgiftssystem i Danmark, har ud over den høje pris for de danske købere, også andre negative effekter. Blot nogle nævnes her:

1. mange vælger at købe deres autocamper i Tyskland, og har dem stående her, når de ikke anvendes på ture sydpå. Vi ser også Sverige benyttet, måske primært blandt Sjællændere.
2. Dermed kommer de aldrig til Danmark. Altså ingen engangs- eller løbende afgifter til Danmark.
3. Det betyder også at alle turistindtægter afleveres i Tyskland eller Sydeuropa, og ikke til en tiltrængt danske turistattraktioner, detailhandel, restauranter osv.
4. at mange vælger at afmelde deres køretøjer i vinterhalvåret for at spare de høje afgifter, som vægtafgift, miljøafgift og CO2 afgift i nogle måneder. Det betyder øget administration med aflevering og udlevering af nye plader. Samtidig øget miljøbelastning til produktion af nye plader. Altså færre afgifter og dermed en negativ økonomisk påvirkning.
5. Samlet set vil det øgede salg med deraf følgende flere registreringsafgifter opveje en nedsættelse af registreringsafgiften, og de flere løbende afgifter. Tidligere anslået påvirkning fra ministeriet stiller vi store spørgsmål ved. Vores opfattelse er tæt på udgiftsneutral fra starter.
6. Afgiftssatserne virker urimelig i forhold til almindelige personbiler. Langt de fleste autocampere anvendes langt under 10.000 km årligt. Dermed mindre slid på vejene, end personbilerne.

Ud over disse forhold, minder vi om, at et stort segment af autocamperejerne er pensionister, som har prioriteret det frie liv via måske friværdis, eller mange års opsparing. Dermed udgør den løbende afgiftsbetaling en væsentlig andel af pensionsudbetalingen.

Samtidig er vurderingen, at de aktive pensionister i autocamperne benytter vores sundhedsvæsen i langt mindre grad, end andre mere passive pensionister.

Vi håber derfor at vores forslag forelægges alle folketingets partier til behandling.

www.ACR.dk

-

info@acr.dk

AutoCamperRådet er en bred interesseorganisation for Autocamperturister i Danmark

Er der ønske om et møde, hvor vi kan drøfte og argumentere for vores synspunkter, stiller vi gerne op. Der er rigtig mange synsvinkler, og mange afledte økonomiske påvirkninger af autocamperturisterne.

Venlig hilsen

AutoCamperRådet

p.b.v.

Ole Berg

Tlf. 25270400 – Mail: ob@acr.dk

