



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Orientering om Tyra

Center
CKD

Dato
3. august 2022

J nr. 2022 - 1736

/ thojn

Anlæggene på Tyra-feltet er under genopbygning og produktionen var planlagt til at blive genoptaget i juni 2023, efter at den oprindelig plan om færdiggørelse i 2022 måtte udskydes.

TotalEnergies, der leder genopbygningsprojektet, har 2. august oplyst Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, at idriftsættelsen af Tyra bliver forsinket. TotalEnergies har oplyst, at idriftsættelse nu forventes i vinteren 2023/2024. Dette kan potentielt få gasforsyningsmæssige konsekvenser.

Baggrund

Tyra er Danmarks største naturgasfelt og knudepunkt for forarbejdning og eksport af mere end 90 % af naturgassen produceret i den danske Nordsø. Fra Tyra kan gassen transporteres til enten Danmark eller Holland via rørledninger. Anlæggene på Tyra feltet er under genopbygning og gasproduktionen forventes efter en revideret tidsplan at blive genoptaget senest 1. juni 2023, hvilket TotalEnergies tidligere har meddelt til gaskmarkedet.

Status er, at en stor del af ombygnings- og installationsarbejdet i Nordsøen er i fuld gang offshore i Nordsøen, men at der udestår arbejde for at sammenkoble og klargøre de nye anlæg. Dertil kommer, at det centrale behandlingsanlæg er ved at blive bygget færdigt på værftet i Indonesien, hvorefter det skal transporteres til Nordsøen, installeres, sammenkobles med de øvrige anlæg og klargøres til drift. Planen er, at behandlingsanlægget skal afskibes fra værftet den 1. september 2022. Afskibningen kan ikke udskydes yderligere, da installeringen af anlægget skal ske i oktober 2022, idet der kun er én kran i verden, som kan løfte så stor et modul. Den pågældende kran er tilstede i Nordsøen i efteråret 2022 og vil ifølge TotalEnergies først være tilgængelig igen i 2024.

Behandlingsanlægget skal gerne være så færdigt som muligt før det afskibes, så der er så lidt som muligt af udestående arbejde, der som konsekvens skal udføres offshore i Nordsøen. Værftet har fastholdt, at de vil kunne levere en færdig platform til afskibning, men erkender nu over for TotalEnergies, at de ikke vil kunne være helt færdige til september. Konstruktionen af anlægget har været udfordret af bl.a. brand ombord, Corona-restriktioner i Indonesien samt Corona-udbrud blandt specialiserede medarbejdere. Det står derfor nu klart, at platformen ikke vil være helt klar, når den afskibes, og der vil være behov for



ekstra arbejde efter den er opsat i Nordsøen. Det er væsentligt dyrere og langt mere tidskrævende at udføre arbejdet offshore end på land.

Regeringen har løbende overfor TotalEnergies understreget vigtigheden af rettidig færdiggørelse af Tyra, og særligt siden Ruslands invasion af Ukraine. Endvidere har regeringen løbende været dialog med TotalEnergies for at undgå evt. andre administrative barrierer. TotalEnergies har meget stor økonomisk interesse i, at projektet afsluttes til tiden, da den høje gaspris gør det meget attraktivt at genstarte produktionen i Nordsøen så hurtigt som muligt.

Potentielle konsekvenser for gasforsyningen

Selvom produktionen fra den danske del af Nordsøen kun udgør ca. 1 % af EU's forsyning, så har alle bidrag til forsyningen betydning i den nuværende situation med risiko for afbrydelse af forsyningen fra Rusland til EU. Forsinkelsen af idriftsættelsen af Tyra-plattformen vil forværre forsyningssituationen i både Danmark og i Europa fra 2023, da gassen handles på et frit marked. I en situation med de nuværende reduktioner i forsyning af gas fra Rusland til EU, betyder en idriftsættelse af Tyra, at der tilføres gas til et presset europæisk gasmarked, som også forventes at komme Danmark til gode. Med idriftsættelsen vil Danmark kunne være nettoeksportør af naturgas i slutningen af 2023, mens Danmark netto vil skulle importere gas svarende til ca. 75 pct. af det årlige normalforbrug, når Tyra ikke er i drift. Mulighederne for at importere afhænger først og fremmest af, hvorvidt det europæiske gasmarked fungerer, sekundært af hvor meget gas der er til rådighed på markedet. Den seneste aftale på EU-niveau om at reducere det europæiske gasforbrug med 15 pct. forventes at formilde konsekvenserne ved manglende leverancer af gas fra Rusland, og dermed den europæiske forsyningssituation. Det vil også Danmark skulle bidrage til og kunne drage fordel af i forbindelse med forsinkelsen.