

Til Erhvervsministeren
Kopi til Søfartsstyrelsen og politiske ordførere.

Bagsværd 27-07-2022

Regelforenkling og spild af livstimer

Forslag til ændring af regler for målebrev for fritidsfartøjer under 24 meter

Af søloven og tilhørende bekendtgørelser fremgår, at alle skibe med en bruttotonnage over 20 skal registreres i Skibsregistret (DAS).

Bruttotonnage er et ret kompliceret enhedsløst mål baseret på nøjagtig opmåling af skibets dimensioner og anvendelse af de enkelte rum i skibet.

Som del af dokumentationen i forbindelse med registreringen i Skibsregistret skal der udfærdiges et "Målebrev". Målebrevet skal udfærdiges af en dansk certificeret "Måler" baseret på faktisk opmåling af det konkrete skib.

Hvor dette nok giver mening for større erhvervsfartøjer, hvor bruttotonnage bruges aktivt, har det ingen reel betydning for mindre skibe, der sejles på fritidsbevis (fritidsfartøjer). Jeg har været i dialog med Søfartsstyrelsen og fået bekræftet, at målet for bruttotonnage for fritidsfartøjer reelt ikke har nogen praktisk betydning. Man kunne lige så godt lade fritidsfartøjer registrere ud fra væsentligt simple kriterier (f.eks. længde) uden krav om fysisk måling af en certificeret måler.

Som konkret eksempel har jeg overvejet at købe en sejlboat i Caribien og bruge et par år på at sejle den hjem til Danmark. Da jeg er dansk statsborger, giver det mest mening at sejle under dansk flag og derfor skal båden registreres i det danske skibsregister. Ved henvendelse til Søfartsstyrelsen, har jeg fået bekræftet, at den gældende regelfortolkning konkret betyder, at en dansk måler skal flyve til Caribien for at foretage en nøjagtig opmåling af båden og beregne bruttotonnagen. Dette er en voldsom udgift og reelt spild af målerens livstimer og gode uddannelse. Endnu mere overflødig synes det at være, når den båd det drejer sig om er masseproduceret og der findes tegninger og mål fra fabrikken – et forhold der gælder for hovedparten af fritidsfartøjer.

Jeg vil derfor foreslå en ændring af reglerne, så fritidsfartøjer, der kan sejles med fritidsbevis op til Yachtskipper 1, dvs. under 24 meter i længden, fritages fra kravet om målebrev og i stedet optages i skibsregistret ud fra mere simple kriterier. Det kunne f.eks. være data oplyst af producenten, herunder skibets længde, men det vigtigste er, at det ikke kræver, at en dansk måler skal rejse til Caribien med sin tommestok for at spilde tid på at opmåle et fritidsfartøj og beregne et tal, som ikke bruges til noget vigtigt.

Mads Prag Roesen