

**Transportministeriet****Transportministeren**

Lovsekretariatet
Folketinget

19. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Karsten Lauritzen (V) har den 16. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1154:

Er ministeren bekendt med, at ældre og handicappede i Brønderslev Kommune er tvunget til at fravælge toget, fordi perronhøjden er for lav, og er ministeren ikke enig i, at det er urimeligt, at det med de nuværende bevillinger til at ombygge perronerne vil tage mindst 30 år, før turen kommer til Brønderslev, og det dermed igen bliver en reel mulighed for ældre og handicappede at tage toget?

Svar:

Det ligger mig meget på sinde, at den kollektive trafik er tilgængelig for alle mennesker. Jeg er i den forbindelse opmærksom på, at perronen på Brønderslev Station er for lav i forhold til Nordjyske Jernbaners tog, og jeg kan derfor sagtens forstå det lokale ønske om at få hævet perronen. Når det er sagt, er Brønderslev Station ikke den eneste station i Danmark med manglende niveaufri ind- og udstigning.

Forbedringer af tilgængeligheden på danske stationer vil kunne indgå i de politiske drøftelser om nye infrastrukturinvesteringer. Jeg vil her søge at lande en bred politisk aftale på tværs af Folketingets partier. Og det vil derfor i sidste ende være op til de politiske partier, hvilke initiativer der her skal prioriteres. Jeg ser frem til også at drøfte Venstres prioriteter, herunder på jernbaneområdet, i den sammenhæng.

Som tingene er i dag, så er det muligt for handicappede og gangbesværede at bestille assistance senest 12 timer før togets planlagte afgang således, at togpersonale kan hjælpe med ind- og udstigning i toget. Til dette er det vigtigt at holde sig for øje, at en varslingsperiode på kun 12 timer er realiseret som følge af den politiske aftale af 10. marts 2015 mellem Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten om *passagertogtrafik i Danmark i 2015-2024*. Her blev det nemlig prioriteret, at assistancen til personer med handicap eller gangbesvær skulle blive langt bedre og mere fleksibel. Derfor



Side 2/2

blev varslingstiden sat ned fra 48 timer til 24 timer allerede efter sommeren 2015 og med yderligere reduktion til 12 timer fra september 2016. Dermed er assistancen langt bedre end EU's krav på området, hvor varslingstiden er mindst 48 timer før togets afgang.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht